

KULJETUSTILASTO

1979 - 80

KUSTANNUKSET JA SUORITTEET TVL:N OMISSA TÖISSÄ



TIE JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TUTKIMUSTOIMISTO 1981

TVH 712 888

08
TIE-



81 923

KULJETUSTILASTO

1979 - 80

KUSTANNUKSET JA SUORITTEET TVL:N OMISSA TÖISSÄ



**TIE JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TUTKIMUSTOIMISTO 1981**

TVH 712 888

0768.17.0173.113

05 0761

ISBN - 951 - 46 - 4693 - 2

Helsinki 1981. Valtion painatuskeskus

ALKUSANAT

Tämä tilasto on tehty talousosaston tutkimustoimiston ja rakennusosaston tienrakennustoimiston sekä rakentamistalouden toimiston yhteistyönä. Tilaston tiedot perustuvat tie- ja vesirakennuslaitoksen vuokra-autojen suorite- ja kustannusrekisteriin, konepankin kustannuslaskentaan sekä laitoksen litteraraportteihin. Tilasto esittää kuljetustyön eri tekijäin kustannusosuuden jakauman laitoksen kokonaiskustannuksista.

Tilaston kokoaminen on tapahtunut tutkimustoimiston ylikontrollaari Reino Toivasen johdolla.

Talousosaston tutkimustoimistossa syyskuussa 1981

Toimistopäällikkö


Jorma Kosunen

S I S Ä L T Ö

	Sivu
I YLEISTÄ	10
II OMAT AUTOT	19
III VIERAAT AUTOT	24
IV URAKOINTI	50

Taulujen ja kuvioiden lähteet:

- 1.1-5 Tilastokeskus, moottoriajoneuvorekisteri
- 1.6 TVH kuorma-autokuljetusten LKL-tiedosto
- 1.7 LM
- 1.8 Tilastokeskus, tilastokatsauksia
- 1.9 TVH työvoimatilasto
- 1.10 TVH, tien- ja sillanrakennustoiminnan tilasto
- 1.11 TVH, yleisten teiden kunnossapitotilasto
- 1.12 TVH, kuorma-autokuljetusten RB-tiedosto
- 1.13 Öljyposti, julkaisija Neste Oy

- 2.1-5 TVH konepankin kalustonkustannuslaskenta

- 3.11-19 TVH kuorma-autokuljetusten RB- ja LKL-tiedostot (TVL)
- 3.20-23 TVH kuorma-autokuljetusten RB- ja LKL-tiedostot (piirrit)

- 4.1 TVH TR:n kustannuslaskennan litterakohtainen toteuma-
raportti
- 4.2 TVH Tienrakennustoimisto

Tieliikenne kaikkine siihen liittyvine toimialoineen edustaa 7-8 %:a koko kansantaloutemme tuotantokustannushintaisesta bruttokansantuotteesta. Kuluttajan maksamin hinnoin arvioituna tieliikenne edustaa 8 - 9 %:a BKT:sta. Tieliikenteen työllistävä vaikutus on 215 000 miestyövuotta¹⁾. Siihen on laskettu seuraavat toimialat:

- teiden rakennus ja kunnossapito 18.4 %
- autoliikenne 35.7 %
- autokauppa, korjaamo- ja huoltamotoiminta 33.1 %
- auto- ja autonvaraosateollisuus 9.2 %
- tieliikenteen hallinto ja turvallisuus 0.7 %
- tieliikenteen vakuutustoiminta 1.3 %
- autokoulut ja vuokraustoiminta 1.6 %

Maamme kuorma-autokanta on lisääntynyt sekä määrällisesti että muuttunut järeämmäksi. Kuorma- ja säiliöautojen ja perävaunujen yhteenlaskettu luku oli vuonna 1975 71 105 ja vuonna 1980 79 499 eli lisäystä on runsaat 8 000 kappaletta. Vastaavasti osaryhmän yli 10 tonnin kantoisten kuorma- ja säiliöautojen sekä perävaunujen ja vetoautojen luku oli vuonna 1975 25 165 ja vuonna 1980 38 585. Lisäys vuodesta 1975 on yli 13 000 kappaletta. Osaryhmän osuus oli vuonna 1980 48 % kuorma-, säiliö- ja vetoautojen sekä perävaunujen määrästä.

Öljytuotteiden kuluttajahintoja on korotettu vuosina 1979-80 kaikkiaan 8 kertaa.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen kuljetusmaksuneuvottelukunta on valmistellut ehdotukset kuljetusmaksuista ja maksuperusteista. Kesäkuussa 1979 otettiin tvl:ssa käyttöön vuokra-autojen kuljetuksissa tuotantopalkkiojärjestelmä, jolla vuonna 1980 vuokra-ajosta ajettiin 44 % teiden rakentamisen ja 35 % kunnossapidon ajoja (taulu sivulla 24). Lisälaitteiden kustannuksista, jotka olivat vuonna 1980 7.1 mmk, on nyt ensi kertaa atk:n tuottamaa tietoa.

¹⁾ Autoalan tiedotuskeskus

Tvl:n rakennustoimialan kuljetuskustannukset olivat 150 mmk eli 21 % omassa johdossa olevien hankkeiden kokonaiskustannuksista. Kolmeakselisten kuorma-autojen vuokraustoiminta on jatkuvasti nousussa. Sivulla 12 olevassa kuviossa vuoden 1980 tieto tvl:n rakennushankkeilla olleista kuorma- ja paketti-autoista on peräisin työtunneista, kun taas sitä varhaisemmat tiedot on saatu sopimusten lukumääristä vuosilta 1963-79. Eri lähteiden käytöstä johtuu, etteivät tiedot ole suoraan verrannollisia.

Kunnossapidon kuljetukset tapahtuvat etupäässä tiemestaripii-
rien omaa kuljetuskalustoa käyttäen (sivu 17). Poisto on las-
kettu Vvm:n ohjeiden mukaan jäännösarvomenetelmää käyttäen.

Jäännösarvoa korjataan vuosittain indeksillä. Kuorma-autois-
sa poisto on ensimmäisenä vuonna 30 % hankinta-arvosta. Ta-
loudellinen pitoaika on n. 8 vuotta. Vuoden keskimääräiselle
jäännösarvolle lasketaan 6 %:n korko (sivu 20). Tvl hankki
vuonna 1980 19 uutta 2-akselista kuorma-autoa (hintaa 220 000 mk/
kpl) ja (61) 3-akselista kuorma-autoa (hintaa 290 000 mk/kpl).

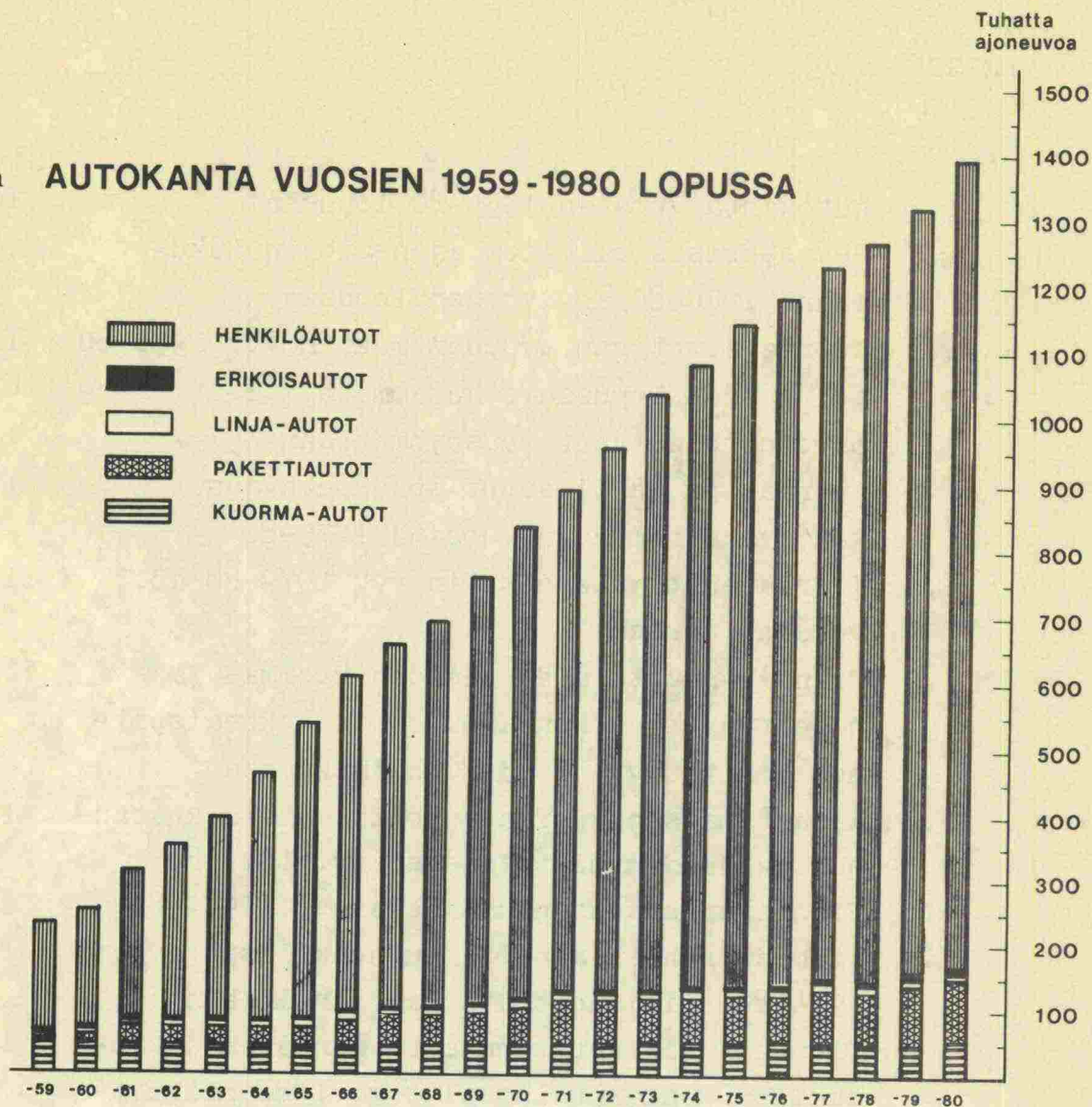
Lisälaittehankintoja tehtiin runsaasti (vinoetuauroja, auton
kuormausnostureita ja sirottelulaitteita). Vieraiden autojen
kustannukset olivat v. 1980 62.4 mmk (sivu 25). Kunnossapidon
kuljetusten osuudeksi vuonna 1980 on ilmoitettu 14 % kunnossa-
pitokustannuksista (sivu 16). Tämä prosentti ei sisällä auton-
kuljettajien ja työnjohton palkka ym. työvoimakustannuksia.
Ne sisältyvät tässä miestyöhön. Niiden osuus on n. 7 %.

Urakoista voidaan todeta, että tvl:n vuonna 1980 solmimien
urakkasopimusten arvo oli 553 mmk. Urakoissa ei ole voitu
erotella kuljetusten osuutta niissä.

I YLEISTÄ

	Sivu
1.1 Autokanta vuosien 1959-80 lopussa	10
1.2 Rekisterissä olleiden ajoneuvojen lukumäärä 1970-80 ao. vuoden lopussa	10
1.3 Kuorma-autot kantavuuden mukaan vv. 1956-80 ao. vuoden lopussa sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään	11
1.4 Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosina 1975-80	11
1.5 Kuorma-autot lääneittäin vv. 1979-80 ao. vuoden lopussa	11
1.6 Tienrakennustöissä olleiden kuorma- ja pakettiautojen kantavuuden ja kokonaispajon kehitys vv. 1963-80 helmikuussa	12
1.7 Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannustekijöiden hintaindeksi vv. 1974-80	12
1.8 Tienrakennuskustannusindeksi vv. 1972-80	13
1.9 Työmäärärahoilla palkattu henkilöstö vv. 1974-80 toimialoittain ja piireittäin	14
1.10 Tien- ja sillanrakennuskustannusten jakautuminen kustannuslajeille v. 1980 piireittäin	15
1.11 Kustannuslajien osuudet kunnossapitokustannuksista 1976-80	16
1.12 Autojen käyttö ja kustannukset vv. 1975-80	17
1.13 Öljytuotteiden vähittäishinnat Suomessa vv. 1970-79	13
1.14 Öljytuotteiden hinnanmuodostus 31.12.-79	13

1.1 AUTOKANTA VUOSIEN 1959-1980 LOPUSSA

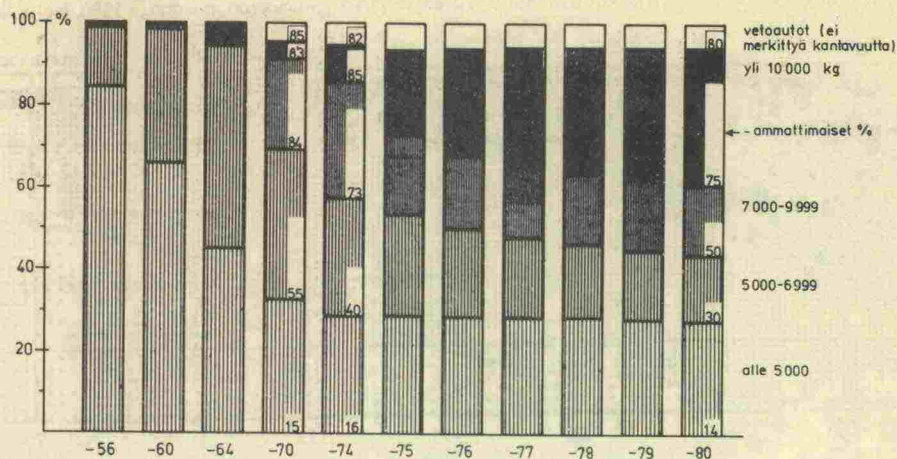


1.2 REKISTERISSÄ OLLEIDEN AJONEUVOJEN LUKUMÄÄRÄ 1970-80 VUODEN LOPUSSA

AJONEUVO	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Henkilöautot	711 968	996 284	1 032 884	1 075 399	1 115 265	1 169 501	1 225 931
Linja-autot	8 116	8 651	8 841	8 771	8 786	8 826	8 963
Kuorma-autot 1)	46 195	50 905	50 887	50 295	50 479	51 756	52 527
Pakettiautot	56 707	77 546	81 792	85 920	88 642	91 339	96 624
Erikoisautot	5 024	6 581	7 069	7 261	7 630	8 136	8 782
- säiliöautot	1 826	3 071	3 209	3 245	3 258	3 330	3 313
- paloautot	1 767	2 101	2 194	2 263	2 360	2 453	2 526
- sairasautot	496	677	673	669	660	660	696
Autot yhteensä	828 010	1 139 967	1 181 473	1 227 646	1 270 802	1 329 558	1 392 827
Moottoripyörät	44 139	49 085	46 927	44 915	43 197	42 813	43 377
Traktorit	169 428	203 302	210 588	217 404	223 817	232 393	241 339
Perävaunut	19 017	52 962	65 723	81 437	98 379	116 894	136 167
- puoliperävaunut	5 209	4 795	4 625	4 504	4 444	4 569	4 700
- varsinaiset perävaunut	10 635	12 334	13 144	14 570	15 771	17 285	19 000
- matkailuperävaunut	3 173	9 568	11 575	13 746	16 195	18 583	20 998
- kevyet perävaunut	-	26 265	36 379	48 617	61 969	76 457	91 469
Moottorityökoneet	4 431	7 206	7 531	7 927	8 327	8 868	9 828

1) joissa vetopöytä 2982
 -vetokytkin 12709
 -SA-vetokoukko 20535

1.3 KUORMA-AUTOT KANTAVUUDEN MUKAAN vv.1956-80
tilanne 31.12, sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästään
Koko maa, kaikki elinkeinot



Lähde: Tilastokeskus - TILASTOKATSAUKSIA

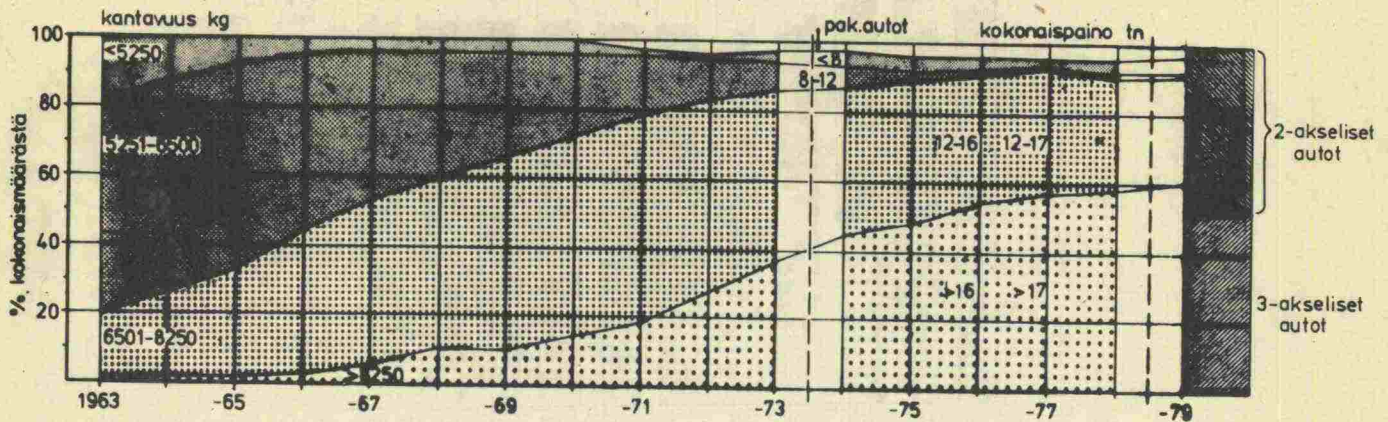
1.5 KUORMA-AUTOT lääneittäin 31.12.1979 ja 31.12.1980

Lääni	Kuorma-autot kaikissa elinkeinoissa					Ammattimaiset kuorma-autot				
	Lukumäärä	Siitä				Lukumäärä	Siitä			
		kantavuus yli 10 000 kg					kantavuus yli 10 000 kg			
	1930	1979	1980	1979	1980	1980	1979	1980	1979	1980
Uudenmaan	11199	11104	2484	2423	786	4885	4812	1663	1630	648
- siitä Helsinki	5306	5367	726	722	333	2184	2146	416	408	266
Turun - Porin	8815	8711	2924	2789	673	4156	4117	2174	2107	582
Ahvenanmaa	300	309	119	120	1	144	152	86	85	1
Hämeen	7464	7298	2246	2078	478	3206	3153	1668	1597	393
Kymen	3577	3507	1306	1206	198	1722	1717	989	945	166
Mikkelin	2093	2059	909	831	78	998	974	662	613	49
P-Karjalan	1791	1762	762	705	60	874	841	574	523	37
Kuopion	2391	2335	868	790	80	1138	1131	652	621	55
K-Suomen	2564	2531	913	880	88	1310	1292	725	697	64
Vaasan	5783	5678	2283	2183	292	2789	2733	1822	1748	224
Oulun	4270	4191	1748	1631	161	2171	2140	1358	1302	117
Lapin	2280	2271	997	953	89	1276	1285	807	783	56
Koko maa	52527	51756	17559	16589	2984	24669	24347	13180	12651	2392

1.4 KUORMA- JA SKILIAUTOT SEKÄ PERVAUNUT KANTAVUUDEN MUKAAN
VUOSINA 1975 - 80

Vuosi	Kantavuus tonnia					Vetoautot ja tuntematon	Yhteensä
	- 4.9	5.0 - 6.9	7.0 - 9.9	10.0 -			
Kpl							
1980	21 425	8 996	10 493	35 563	3 022		79 499
79	20 750	9 379	10 534	33 298	2 979		76 940
77	19 582	10 572	10 865	28 610	2 985		72 614
75	18 726	13 705	13 509	21 884	3 281		71 105
%							
1980	27.0	11.3	13.2	44.7	3.8		100.0
79	27.0	12.2	13.7	43.2	3.9		100.0
77	27.0	14.6	15.0	39.4	4.0		100.0
75	26.3	19.3	19.0	30.8	4.6		100.0

1.6 TIENRAKENNUSTOISSA OLLEIDEN KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KANTAVUUDEN JA KOKONAISPAINON KEHITYS (helmikuussa 1963-79 sopimusten lukumäärän mukaan, v. 1980 työtuntien mukaan)



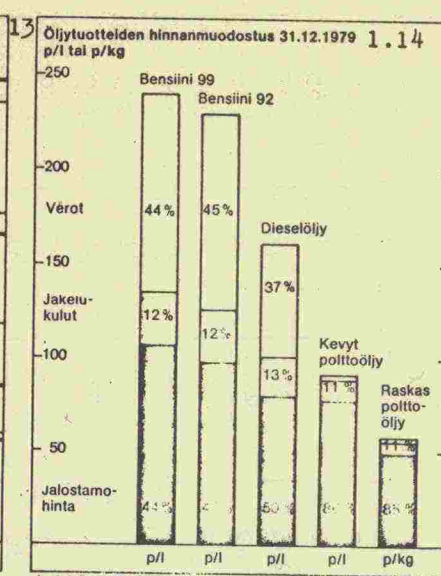
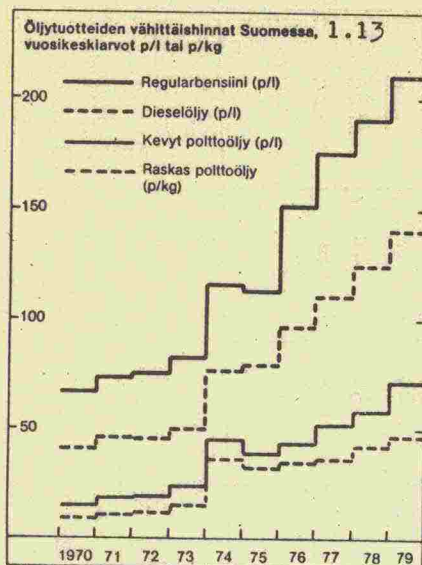
Vuosina 1963-73 lukumäärät esitettiin kantavuusluokittain, joita oli 7. Toukokuusta -74 alkaen siirryttiin kokonaispainoluokitteluun, jossa kuorma-autot jaettiin 12 painoluokkaan. Vuonna -76 suurempien kuorma-autojen luokkavälejä muutettiin sekä käyttöön otettiin 13:s painoluokka. Vuodesta -71 alkaen pakettiautot on ilmoitettu omana ryhmänään. Vuodesta -80 alkaen on ilmoitettu pakettiautot (koodi 131) sekä 2-akseliset ja 3-akseliset kuorma-autot.

1.7

AMMATTIMAISEN KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSTEKIJÖIDEN HINTAINDEKSI (1974=100)

Vuosi ja vuosineljännes	Pääoma-kustannukset	Vakuutusmaksut	Moottori-ajoneuvo-vero	Yleis-kustannukset	Palkkaus-kustannukset	Renkas-kustannukset	Poltto- ja voimainekustannus	Korjaus- ja huolto-kustannus	Kokonaisindeksi
	(26,4)	(3,1)	(1,4)	(4,1)	(30,2)	(5,8)	(18,2)	(10,8)	(100,0)
1974 ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1975 ...	113	101	127	114	126	121	103	115	116
1976 ...	124	122	153	126	148	130	127	130	133
1977 ...	148	119	222	140	162	137	144	154	151
1978 ...	164	118	251	147	171	151	162	171	165
1979 ...	183	120	251	160	193	164	180	193	184
1980 ...	206	132	251	186	222	195	260	213	218
1977 I	144	130	222	137	156	131	141	144	147
II	148	114	222	139	162	133	145	156	151
III	151	115	222	141	167	139	145	158	154
IV	150	115	222	142	164	145	145	158	153
1978 I	158	119	251	144	165	146	161	162	160
II	159	120	251	146	171	147	161	167	163
III	167	115	251	147	171	155	161	172	166
IV	172	116	251	150	178	156	166	183	171
1979 I	177	119	251	154	187	158	166	188	176
II	179	120	251	156	195	158	171	192	181
III	181	120	251	162	194	168	188	194	185
IV	195	120	251	167	195	170	196	197	191
1980 I	200	127	251	174	204	177	249	200	206
II	206	128	251	184	225	198	263	214	220
III	206	136	251	190	225	198	265	216	221
IV	214	138	251	195	234	208	265	223	227

Huom: Hintaindeksit osoittavat vain kustannustekijöiden hintamuutoksia, joten osaindeksit ja painotettu kokonaisindeksi eivät osoita kuljetuskustannusten tai -maksujen muutoksia. Vuosineljänneksen pisteluvut lasketaan ko. vuosineljänneksen keskimäisen kuukauden 15. päivän mukaisessa tilanteessa.



1.8 TIENRAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI (1972=100)

Vuosi ja kuukausi	Työ- palkat (16.5)	Kone- työt (13.2)	Osa- urakat (31.8)	Kulje- tukset (16.2)	Tarve- aineet (12.4)	Yleis- kulut (9.9)	Koko- nais- in- deksi (100.0)
1973	119	109	113	107	119	117	114
1974	144	134	142	137	167	147	144
1975	186	157	170	153	183	201	173
1976	211	176	193	176	201	222	195
1977	226	193	215	194	220	249	214
1978	235	206	218	208	227	257	223
1979	260	221	216	210	253	266	232
1980	282	246	258	247	292	301	267
1979 I	248	212	206	202	239	275	224
II	249	215	207	202	241	264	224
III	255	215	209	204	241	263	226
IV	269	215	210	204	242	277	230
V	264	219	211	203	249	265	230
VI	260	219	212	214	253	254	230
VII	260	223	215	214	255	246	231
VIII	261	218	223	214	255	262	235
IX	262	227	225	214	258	265	238
X	263	231	226	214	265	265	240
XI	263	232	226	216	266	268	240
XII	262	230	226	215	268	284	241
I-XII	260	221	216	210	253	266	232
1980 I	262	234	228	223	275	281	245
II	263	234	229	230	276	284	247
III	268	239	233	235	278	288	251
IV	268	234	233	241	281	294	252
V	289	245	237	240	291	311	261
VI	287	245	273	257	291	304	275
VII	284	241	272	259	295	294	273
VIII	286	248	274	257	301	300	276
IX	287	256	278	255	301	304	278
X	286	262	279	257	302	302	280
XI	299	258	280	257	305	325	284
XII	299	257	280	256	305	331	284
I-XII	282	246	258	247	292	301	267

1.9 TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATTU HENKILÖSTÖ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN JA TOIMIALOITTAIN VUOSINA 1974 - 1980

Piiri	Työmäärärahoilla palkatun työvoiman kirjavahvuus keskimäärin 1980												
	Oma ja urakoitsijoiden henkilöstö sekä yksityiset auto- ja konemiehet							Siitä					
	Yleisten teiden kunnosapito	Yleisten teiden rakentaminen	Yleisten teiden tutkimus ja suunnittelu	Vesitiet	Talonrakennus	Keskitetyt palvelut	Työvoima yhteensä	TVL:n oma työvoima		Urakoitsijoiden työvoima	Yksityiset autot	Yksityiset konemiehet	Työssä-olovahvuus
								Yhteensä	Toimisto- henkilöstö ja työnjohto				
								(I)	(Ia)	(II)	(III)	(IV)	(I-IV)
01 Uusimaa	694	665	105	11	2	90	1 567	1 143	316	166	144	114	1 414
02 Turku	928	465	67	26	14	118	1 619	1 324	240	132	88	75	1 455
04 Häme	633	613	67	21	27	100	1 460	1 079	217	208	101	71	1 308
05 Kymi	389	310	37	-	10	69	814	648	110	69	52	46	736
06 Mikkeli	436	288	56	44	4	63	892	695	107	117	48	31	803
07 P-Karjala	376	290	45	57	4	68	840	676	101	67	63	34	754
08 Kuopio	446	370	50	56	5	75	1 003	795	139	103	65	40	905
09 K-Suomi	375	330	51	13	5	77	852	707	146	52	53	40	759
10 Vaasa	581	520	72	21	-	69	1 261	1 010	244	102	92	57	1 168
11 K-Pohjanmaa	239	230	43	12	4	63	591	499	102	30	32	31	524
12 Oulu	475	310	71	14	4	94	968	790	153	74	67	36	866
13 Kainuu	321	333	24	1	9	66	753	595	101	24	89	44	686
14 Lappi	581	952	105	-	6	110	1 754	1 382	278	116	158	98	1 620
52 Saimaan kanava	-	-	-	79	-	-	79	79	-	-	-	-	69
Yht. 1980	6 474	5 676	793	355	94	1 062	14 453	11 422	2 254	1 260	1 053	718	13 069
1979	6 649	5 970	780	400	76	1 033	14 908	11 789	2 655	1 076	1 374	926	13 604
1978	6 733	5 455	712	405	115	1 077	14 497	11 873	2 746	2 621			13 287
1977	6 792	5 438	666	406	70	1 104	14 476	11 978	2 783	2 498			13 232
1976	7 066	6 318	723	429	139	1 153	15 828	12 758	2 919	3 070			14 531
1975	7 606	6 925	775	428	49	1 142	16 923	13 578	3 067	3 345			15 638
1974	7 528	8 031		367	56	947	16 929						

1) Työmäärärahoilla on lisäksi työllistetty keskimäärin 134 työsiirtolan työntekijää vuonna 1980, 126 vuonna 1979 ja 1978 sekä 155 vuonna 1977.

1.1 OTIENRAKENNUSKUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN KUSTANNUSLAJEILLE PIIREITTÄIN v. 1980

SISÄLTÖ: - tiedot tielitteroilta (1000-sarja) sekä
omista **467.3 mmk** että urakatyökohteista 205.7 mmk
- ei sisällä yhteiskustannuksia 165.0 mmk

Kustannus- laji	U	T	H	Ky	M	P-K	Ku	K-S	V	K-P	O	Kn	L	TVL
Miestyö	7	9	9	11	8	11	9	11	9	9	12	11	14	10
Konetyö	12	13	16	19	12	16	15	17	14	17	16	22	21	16
Kuljetus	14	16	19	18	21	22	21	23	17	19	19	36	27	20
Material.	11	17	9	11	6	17	10	13	14	14	12	8	11	12
Urakat	54	33	43	34	45	27	33	30	40	39	29	21	20	36
Muut	2	12	3	7	8	5	12	6	6	2	12	3	7	6
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LÄHDE: Tienrakennuksen litterakohtainen toteutumaraportti

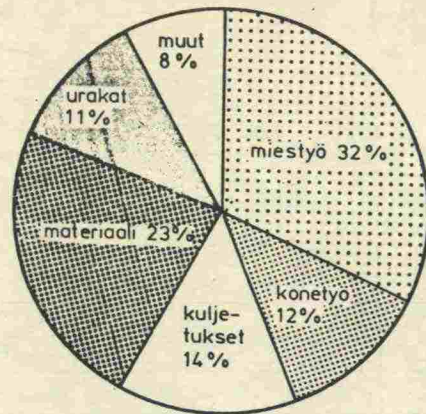
SILLANRAKENNUSKUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN KUSTANNUSLAJEILLE PIIREITTÄIN v. 1980

SISÄLTÖ: - tiedot siltalitteroilta (3000-sarja) sekä
omista **76.6 mmk** että urakatyökohteista 89.5 mmk
- ei sisällä yhteiskustannuksia

Kustannus- laji	Kustannuslajien jakautumat (%)													TVL
	U	T	H	Ky	M	P-K	Ku	K-S	V	K-P	O	Kn	L	
Miestyö	5	11	6	11	5	21	10	19	14	25	7	35	10	10
Konetyö	1	3	2	3	2	3	2	3	2	5	3	5	3	2
Kuljetus	2	6	2	4	2	6	3	4	5	5	4	10	3	4
Material.	6	16	8	12	10	21	12	20	17	22	14	26	11	12
Urakat	84	53	80	66	77	32	70	43	53	38	70	14	61	65
Muut	2	10	2	4	4	17	4	10	9	5	2	11	11	7
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LÄHDE: Tienrakennuksen litterakohtainen toteutumaraportti

Kustannuslajien osuudet kunnossapito-
kustannuksista (pl.hallintokust.) v. 1980
(1045 milj.mk)



Kustannuslajien osuudet kunnossapito-
kustannuksista vuosina 1976 - 1980

Vuosi	Kustannuslaji						Yhteensä
	Mies-työ	Kone-työ	Kulje-tus ¹⁾	Mate-riaali	Ura-kat	Muut	
	%						
1980	32	12	14	23	11	8	1045,3
1979	31	13	14	21	10	11	940,5
1978	30	14	12	18	10	16	822,9
1977	33	14	13	19	9	12	811,5
1976	35	13	12	19	9	12	719,4

1.11 Kunnossapidon toimenpideryhmien kustannukset ja yhteiskustannukset kustannuslajeittain vuonna 1980. Vuosien 1977 - 1979 kustannukset vuoden 1980 kustannustasossa (tr.ind. = 267)

Kustannus-ryhmä		Kustannuslaji						Yhteensä
		Mies-työ	Kone-työ	Kulje-tus ¹⁾	Mate-riaali	Urakat	Muut	
milj.mk								
Hoitto		140	69	64	97	8	18	396
Kunnostus		32	24	35	84	79	15	269
Rakenteen parantam.		24	24	37	32	14	8	140
Yhteiskustannukset		141	4	6	27	12	50	240
Yhteensä	1980	336	122	143	241	114	90	1045
Vuonna	1979	340	138	150	223	109	122	1082
	1978	299	134	122	175	95	160	985
	1977	334	145	125	194	92	122	1012

1) Kuljettajan palkat sisältyvät miestyöhön

1.12 AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET VV. 1975 - 80

Tvl:n omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan

Autolaji	1980	1979	1978	1977	1976	1975
<u>OMAT AUTOT (I)</u>						
Käyttö 1 000 tuntia	2 431	2 360	2 278	2 321	2 280	2 187
Kustannukset mmk						
- konepankin kuljetuskalusto	107	90	82	72	65	48
- kuljettajien palkat + välilliset työvoimakustannukset	68	63	51	48	43	35
<u>LEASING-AUTOT (II)</u>						
Käyttö 1 000 tuntia	60	98	143	158	178	188
Kuljetusmaksut mmk	1	2	3	3	3	2
<u>VUOKRATUT AUTOT (III)</u>						
Käyttö 1 000 tuntia	2 140	2 197	2 030	2 132	2 272	2 632
Yhdistetyn taksan käyttö:						
- milj.ajokm	-	2.0	1.9	2.8	2.6	2.0
Kuljetusmaksut mmk	210	186	161	162	154	149
<u>KULJETUSKUSTANNUKSET</u>						
KAIKKIAAN 1) (I-III) mmk	386	341	297	285	265	234

1) EI SISÄLLÄ URAKOITSIJOIDEN KULJETUKSIA

AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET TOIMIALOITTAIN VUONNA 1980

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSESSA OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

Toimiala	Omat autot	Vuokratut autot	Lisä-laitteet	Leasing autot	Yhteensä
RAKENTAMINEN					
Kustannukset mmk	2	140	6	-	148
Tunnit 1 000	16	1 522	-	-	1 538
	125,-/h	92,-/h			
KUNNOSSAPITO					
Kustannukset mmk	171.1)	61	1	1	234
Tunnit 1 000	2 375	596	-	60	3 031
	*)	xx)			
MUU TOIMIALA					
Kustannukset mmk	3	2	0	-	5
Tunnit 1 000	40	22	-	-	62

1) Palkkakustannuksista sisältyy vain kuljettajien palkat ja sos. kulut

Huom! haikhi autot.

* 92,-/h il-ma lisälaitteita ?

**) 102,-/h

II OMAT AUTOT

	Sivu
2.1 Kuljetuskaluston käyttö ja kustannukset vv. 1976-80	19
2.2 Konepankin kuljetuskaluston kustannukset vv. 1973-80 kustannuslajin mukaan	19
2.3 TVL:n oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vv. 1976-80 ajo- neuvoryhmittäin	20
2.4 Konepankin kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vv. 1979-80 piiri- kohtaisesti	21
2.5 Konepankin kuorma-autot hankintavuoden mukaan 1.1.1981	19

TVL *Koko*

2.1 KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET vv. 1976 - 80

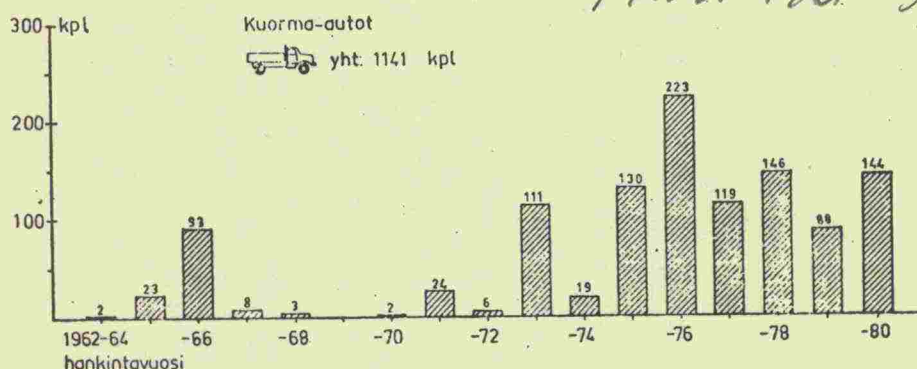
Käypään hintaan

Vuosi	1980	1979	1978	1977	1976
<u>OMAT</u>					
Käyttö 1 000 tuntia	2 431	2 360	2 278	2 321	2 280
Kustannukset mmk					
konepankki	107	90	82	72	65
kuljettajien palkat+ välilliset työvoimakust.	68	63	51	48	43

2.2 KONEPANKIN KULJETUSKALUSTON KUSTANNUKSET VUOSINA 1973 - 80 KUSTANNUSLAJIN MUKAAN

Vuosi	Kpl	Korjaus	Huolto	Poltto- aine	Poisto	Korko	Yhteis- kustann.	Yhteensä
KUSTANNUKSET 1 000 mk								
1980	1 874	21 022	16 044	31 708	29 964	4 565	4 195	107 498
1979	1 858	19 096	13 103	22 339	28 217	4 019	3 496	90 270
1978	1 871	17 129	12 294	19 528	26 006	3 739	3 310	82 005
1977	1 831	15 907	10 711	17 389	21 416	3 070	3 083	71 576
1976	1 902	15 688	11 374	14 834	18 157	2 643	2 703	65 399
1975	1 703	15 017	9 094	11 335	9 783	1 407	1 609	48 245
1974	1 623	12 033	6 955	11 653	7 583	1 052	1 375	40 651
1973	1 633	10 674	5 808	6 817	5 540	784	995	30 618
KUSTANNUSLAJI PROSENTIT								
1980		19.6	14.9	29.5	27.9	4.2	3.9	100.0
1979		21.2	14.5	24.7	31.3	4.4	3.9	100.0
1978		20.9	15.0	23.8	31.7	4.6	4.0	100.0
1977		22.2	15.0	24.3	29.9	4.3	4.3	100.0
1976		24.0	17.4	22.7	27.8	4.0	4.1	100.0
1975		31.2	18.8	23.5	20.3	2.9	3.3	100.0
1974		29.6	17.0	28.7	18.7	2.6	3.4	100.0
1973		34.9	19.0	22.3	18.0	2.6	3.2	100.0

2.5 Konepankin tärkeimmät koneet hankintavuoden mukaan 1.1.1981

*Keski-ikä 5,621 v.*

Keskimm. auto + näkö prosentit ? + vahunkulajat ja (F)
Muuten laskutukselliset saavat? ²⁰

2.3 Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vuosina 1976 - 80 ajoneuvoryhmittäin

(Kunnassa pöytä) (viimeat autot oahoutavissia)

Ajoneuvo-ryhmä	Kpl	Korjaus	Ruolto	Poltto-aine	Poisto /	Korko /	Yhteis-kustan-nukset	Kustan-nukset kaikkiaan	Tunnit	Tunnit/ajon.	Käyttö-aste %	Kustan-nukset mk/tunti
Kustannukset 1 000 mk (käypään hintaan)												

1980 3-aks.

Kuorma-autot	1 209	18 108	14 286	27 864	25 807	3 951	3 621	93 637	1 759 247	1 455	70	53
Perävaunut	81	228	122	1	389	63	28	831	26 254	324	16	32
Paketti-autot	379	1 795	933	2 266	2 150	327	351	7 822	453 105	1 196	58	17
Henkilö-autot	170	591	554	1 426	1 233	161	167	4 132	179 666	1 057	51	23
Erikois-autot	35	300	149	151	385	63	28	1 076	12 610	360	18	85

1979

Kuorma-autot	1 231	16 128	11 449	19 607	24 803	3 535	3 043	78 565	1 725 810	1 402	68	46
Perävaunut	69	138	86	0	324	47	20	615	25 724	373	18	24
Paketti-autot	364	1 909	1 013	1 644	1 806	260	300	6 932	429 440	1 180	57	16
Henkilö-autot	151	612	428	975	885	113	106	3 119	164 880	1 092	53	19
Erikois-autot	43	309	127	113	399	64	27	1 039	14 514	338	16	72

1978

Kuorma-autot	1 270	14 448	10 926	17 118	23 118	3 330	2 882	71 822	1 705 098	1 343	65	42
Perävaunut	66	126	80	1	215	31	19	471	25 727	390	19	18
Paketti-autot	338	1 639	819	1 421	1 436	206	285	5 805	384 169	1 137	55	15
Henkilö-autot	151	504	335	867	780	99	91	2 676	143 919	953	46	19
Erikois-autot	46	413	135	121	457	73	32	1 231	18 691	406	20	66

1977

Kuorma-autot	1 263	13 488	9 427	15 366	18 779	2 693	2 729	62 482	1 772 097	1 403	68	35
Perävaunut	62	168	52	0	207	29	18	474	22 871	369	18	21
Paketti-autot	312	1 362	726	1 202	1 241	178	219	4 928	347 284	1 113	54	14
Henkilö-autot	146	460	380	698	631	81	77	2 327	147 771	1 012	49	16
Erikois-autot	48	429	126	123	558	89	40	1 365	22 320	465	23	61

1976

Kuorma-autot	1 362	13 507	10 073	13 133	15 421	2 250	2 375	56 759	1 769 040	1 299	63	32
Perävaunut	66	116	48	1	238	34	12	449	15 991	242	12	28
Paketti-autot	292	1 110	740	1 029	1 292	184	202	4 557	337 054	1 154	56	14
Henkilö-autot	136	403	301	555	478	61	67	1 865	133 044	978	47	14
Erikois-autot	46	552	212	116	728	114	47	1 769	25 342	551	27	70

2.4 KONEPANKINKALUSTON KUSTANNUSLASKENTA 1979

KULJETUSKALUSTON KUSTANNUS- JA SUORITERAPORTTI V. 1976-1979

Piiri	LUKUMÄÄRÄ					KUSTANNUKSET JA TUNNIT 1)					
	Kuorma-autot	Pakettiautot	Erikoisautot	Henkilöautot	Perävaunut	Kuorma-autot	Pakettiautot	Erikoisautot	Henkilöautot	Perävaunut	Kuljetuskalusto yhteensä
Uusimaa ²⁾	153	51	6	18	-	7 920 148 062	1 048 54 363	77 1 773	328 13 391	-	9 373 217 589
Turku	165	28	4	9	15	9 752 250 210	486 33 295	152 2 159	191 12 417	138 7 932	10 719 306 013
Häme	132	30	3	9	14	8 195 194 847	525 30 593	198 1 066	223 8 005	69 3 935	9 210 238 446
Kymi	71	21	1	12	2	4 668 100 457	498 26 038	23 885	238 10 979	8 527	5 435 138 886
Mikkeli	83	22	3	5	2	5 744 118 513	392 29 196	77 962	82 4 393	16 321	6 311 153 385
P-Karjala	82	19	1	12	2	4 653 97 992	275 21 519	14 268	309 17 824	59 56	5 310 137 659
Kuopio	79	25	3	5	3	5 311 148 112	479 40 915	30 601	116 8 179	27 956	5 963 198 763
K-Suomi	79	21	1	4	4	5 698 114 373	409 20 426	7 225	114 4 095	75 2 288	6 303 141 407
Vaasa	84	53	2	11	2	6 385 130 084	917 67 119	118 1 124	180 10 792	11 945	7 611 210 064
K-Pohjanmaa	57	23	2	5	2	3 065 78 184	475 19 884	18 358	82 3 991	9 1 313	3 649 103 730
Oulu	83	21	3	4	17	4 963 118 846	481 30 563	25 720	104 2 532	137 4 441	5 710 157 102
Kainuu	66	17	2	6	4	4 587 97 022	412 19 530	16 366	136 6 316	39 1 680	5 190 124 914
Lappi	95	24	3	12	2	7 804 156 281	454 32 326	81 996	308 17 208	32 1 331	8 679 208 142
TVH	-	4	5	26	-	-	35 4 212	173 2 089	532 27 175	-	740 33 476
Saimaan kanava	1	4	5	13	-	36 1 715	69 5 629	38 1 270	191 19 415	-	334 28 029
TVL ³⁾											
1979	1 231	364	43	151	69	78 565 1 725 810	6 931 429 440	1 039 14 514	3 119 164 880	615 25 724	90 269 2 360 368
1978	1 270	338	46	151	66	71 822 1 705 098	5 805 384 169	1 231 18 691	2 676 143 919	471 25 727	82 005 2 277 604
1977	1 263	312	48	146	62	62 790 1 781 099	4 951 347 285	1 366 22 322	2 342 147 770	476 22 871	71 925 2 321 347
1976	1 362	292	46	136	66	57 850 1 769 135	4 801 337 205	1 813 25 355	1 955 132 597	457 15 993	66 876 2 280 285

1) YLÄRIVI = kustannukset 1 000 mk (käypään hintaan)
ALARIVI = tunnit

2) TULOSTUS ohjelmasta LK 601

3) -"- -"- LK 901

KONEPANKIN KALUSTON KUSTANNUSLASKENTA 1980

2.4 KULJETUSKALUSTON LUKUMÄÄRÄ, KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET VUONNA 1980 PIIRIKOHTAISESTI

Piiri	KULJETUSKALUSTON LUKUMÄÄRÄ					KUSTANNUKSET JA TUNNIT 1)					
	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut	Kuorma-autot	Paketti-autot	Erikois-autot	Henkilö-autot	Perävaunut	Kuljetuskalusto yhteensä
Uusimaa ²⁾	111	52	2	18	-	9462	1141	61	417	-	11081
Turku	155	27	4	12	17	157190	59756	1399	15354	-	233699
Häme	135	34	3	10	16	9002	424	76	204	162	9868
Kymi	68	26	1	12	2	234784	36696	1313	12876	8235	293904
Mikkeli	86	20	2	7	2	10314	666	196	255	81	11512
P-Karjala	75	17	1	14	2	199328	37043	1279	7896	3376	248922
Kuopio	79	23	1	7	4	5643	633	24	281	3	6584
K-Suomi	78	21	1	5	7	98041	30305	878	11061	322	140607
Vaasa	92	62	3	12	3	6768	347	108	81	18	7322
K-Pohjanmaa	53	23	1	4	2	133243	24321	992	5299	603	164458
Oulu	86	27	3	5	19	5853	293	8	422	73	6649
Kainuu	76	19	2	8	4	98179	20808	280	18016	465	137748
Lappi	114	19	2	14	3	6402	480	21	158	39	7100
TVH	-	4	4	27	-	116232	31150	411	8129	583	156505
Saimaan kanava	1	5	5	15	-	6589	513	0	151	105	7358
TVL ³⁾	1209	379	35	170	81	116078	24849	-	4412	1629	146968
						8031	1114	151	196	34	9526
						138675	72246	1011	10207	1352	223491
						3887	514	12	94	9	4516
						75763	23814	112	3781	1100	104570
						6443	621	48	133	170	7415
						118170	34726	491	4483	5644	163514
						5776	547	64	196	47	6630
						97179	24651	328	7878	1432	131468
						9154	388	39	442	85	10108
						174648	24157	1062	18183	1514	219564
						-	31	231	668	-	930
						-	2190	2397	30230	-	34817
						64	96	231	366	-	757
						1733	6193	658	21684	-	30268
						93637	7822	1076	4132	831	107498
						1759247	453105	12610	179666	26254	2430882

1) YLÄRIVI=kustannukset 1000 mk
ALÄRIVI=tunnit

2) TULOSTUS ohjelmasta LK 601

3) "- "- LK 901

III VIERAAT AUTOT

<u>TVL</u>	Sivu
3.11 Vuokrattujen autojen käyttö eri kuljetus- taksoilla vv. 1976-80 toimialoittain	24
3.12 - eri taksalajien käyttö vv. 1971-79 toimi- aloittain (LKL)	25
3.13 - eri taksojen käyttö vuonna 1978 ja 1980 kuukausittain toimialoittain	28
3.14 Maa- ja kiviaineksen kuljetukset eri kustan- nustekijöiden mukaan vuodesta 1971 lähtien toimialoittain	30
3.15 - vuonna 1980 toimialoittain	32
3.16 - kuljetetut massat vv. 1971-80 massalajeit- tain	34
3.17 - kuljetetut massat vv. 1971-80 toimialoittain	34
3.18 - kuorma-autojen keskituntiansiot toimialoit- tain vuonna 1980	35
3.19 - toteutuneet ansiot irtokuutiota ja irtokuu- tiometriä kohti ajoetäisyyden mukaan	
- - yksikköhintataksalla	36
- - tuotantopalkkiotaksalla	37

PIIRIT

Vieraat autot toimialoittain vuonna 1980 kuukausikohtaisesti	
3.20 - käyttötunnit	38
3.21 - kustannukset	40
Vieraat autot toimialoittain vuonna 1980 eri taksalajeittain	
3.22 - käyttötunnit	42
3.23 - kustannukset, tunnit ja yksikköhinta	45

3.11 TVL VUOKATTUJEN AUTOJEN KÄYTTÖ ERI KULJETUSTASOILLA (TUNNIT, KESKIVUANSIO JA KUSTANNUKSET) TOIMIALOITTAIN
vv. 1980-1976

VUOSI	MAA- JA KIVÄLTIEN KULJETUS				KULJETUKSET TONNITTAIN				TUNNITAKSA				YHDISTETTY TAKSA				AURUS				Hiekkoitus ja suolahiekkoitus				Kasteilu				Erikoistaksat (600-sarjat)				Lisä- laitteet				Kuljetustaksat yhteensä																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Yksikkö- hinta- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Yksikkö- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa	Tuotanto- palkkio- taksa

1) Tietoa ei saatu ajalta VI-IX 1979. Kesäkuun tietoina käytetty vuoden 1980 kesäkuuta. Kesäkuussa 1979 otettiin käyttöön tuotantopalkkio-
2) X-XII 1979. heinä-ryhmä.
3) X-XII 1979. heinä-ryhmä.
4) Ilman lisätilastoja.

5-9/82

KUORMA-AUTOKULJETUKSET (VIERAAT AUTOT) 1979

3.12 ERI TAKSALAJIEN KÄYTTÖTUNNIT JA KESKITUNTIANSIOT KUUKAUSITTAIN

LKL-TIEDOSTON MUKAAN

Kuukausi, vuosi	Yksikköhintataksa				Tuntitaksa		Yhdistetty taksa				Sopi mukset
	Irtokuutiometri- taksa		Tonnitaksa				Kilometrikorvaus		Aikakorvaus		
	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	km	mk/h	tunnit	kpl
Kaikki toiminnanhaarat											
I	85.73	108 071	64.44	203	55.63	37 676	2.98	790 435	63.41	12 585	.. ^{k)}
II	85.79	98 202	73.04 ^{k)}	135 ^{k)}	54.12	35 933	2.76	608 866	57.19	16 835	3 105
III	87.39	106 682	98.04	1 103	53.76	38 380	2.95	478 274	58.13	18 737	3 291
IV	86.68	71 974	91.04	809	53.51	34 356	2.78	33 847	57.86	15 467	2 848
V	90.20	81 664	90.19	3 602	54.08	57 175	1.50	21 216	60.46	20 076	3 475
VI	96.35	62 353	96.40	4 678	57.90	44 452	1.32	31 281	66.49	18 823	3 465
VII	97.52	46 051	91.28	4 674	57.61	39 673	1.17	16 981	65.80	17 245	2 660
VII	100.51	43 138	96.95	3 911	57.80	46 956	1.41	25 972	65.89	20 599	2 990
IX	102.23	46 317	109.29	2 973	57.62	40 419	1.24	22 048	65.45	19 238	2 907
1979 I-IX	90.58	664 452	95.59	22 088	55.83	375 020	2.81	2 028 920	62.41	159 605	3 093
1978	89.20	1 083 958	89.72	95 850	60.94	621 040	2.59	1 881 802	56.67	229 397	3 073
1977	82.54	1 159 309	81.15	92 298	57.83	627 885	2.36	2 804 247	56.25	252 254	3 105
1976	75.07	1 324 387	60.36	101 724	50.73	582 249	2.10	2 556 937	51.89	263 413	3 241
1975	62.96	1 667 796	66.56	117 113	36.14	533 501	1.99	2 017 417	41.38	313 798	3 414
1974	52.19	1 896 215	58.27	90 860	27.81	576 706	1.01	12 810 100	19.01	242 966	3 835
1973	40.03	2 653 548	38.96	98 783	19.17	735 354	0.94	13 567 721	13.00	39 538	4 852
1972	34.95	2 865 296	34.32	92 010	17.28	826 900	0.77	14 740 551	11.78	34 130	5 197
1971	29.55	2 747 456	29.71	85 811	15.39	750 648	0.79	15 335 613	10.22	38 868	4 466

KUORMA-AUTOKULJETUKSET (VIERAAT AUTOT) 1979

3.12 ERI TAKSALAJIEN KÄYTTÖTUNNIT JA KESKITUNTIANSIOT KUUKAUSITTAIN

LKL-TIEDOSTON MUKAAN

Kuukausi, vuosi	Yksikköhintataksa				Tuntitaksa		Yhdistetty taksa				Sopi mukset
	Irtokuutiometri- taksa		Tonnitaksa				Kilometrikorvaus		Aikakorvaus		
	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	km	mk/h	tunnit		kpl
Teiden rakentaminen											
I	88.01	80 187	43.54	110	55.45	31.194	3.00	1 396	62.19	9 911	.. k)
II	87.78	68 036	42.44	53 ^{k)}	53.63	29 360	1.46	4 054	55.16	14 455	2 021
III	88.90	67 350	109.31	145	53.14	31 745	2.81	3 862	55.87	15 189	2 165
IV	88.23	43 685	132.78	25	53.01	26 957	2.23	591	54.90	12 120	1 963
V	91.59	49 920	89.89	47	53.63	42 185	0.94	860	56.77	14 451	2 348
VI	97.94	40 447	89.43	386	56.96	31 564	1.23	5 265	63.22	13 107	2 349
VII	99.10	27 934	80.30	837	56.38	27 700	1.09	5 163	62.51	12 219	1 742
VIII	103.50	29 738	104.77	1 321	56.97	35 378	1.34	11 195	64.17	15 949	2 138
IX	105.89	32 391	114.97	1 968	56.92	32 274	1.09	12 338	64.14	16 303	2 144
1979 I-IX	92.52	439 688	101.56	4 892	55.12	288 357	1.42	44 724	59.90	123 704	2 109
1978	90.89	798 110	87.14	31 297	61.25	441 392	1.39	102 689	54.35	192 107	2 200
1977	84.35	884 104	77.43	29 332	58.22	469 708	1.66	129 106	54.18	211 813	2 208
1976	77.20	1 000 069	68.15	34 792	50.26	432 854	1.34	143 798	50.21	220 637	2 295
1975	64.77	1 161 618	68.48	46 546	36.79	375 449	1.44	102 985	40.29	247 909	2 277
1974	53.65	1 334 747	60.19	23 390	28.54	418 729	0.79	7 648 089	18.70	187 671	2 513
1973	41.44	1 841 759	38.71	23 169	19.43	519 792	0.81	8 478 116	12.80	29 764	3 178
1972	36.25	1 927 443	35.17	17 862	17.84	535 889	0.75	9 202 582	11.49	25 030	3 220

k) korjattu tieto

KUORMA-AUTOKULJETUKSET (VIERAAT AUTOT) 1979

3.12 ERI TAKSALAJIEN KÄYTTÖTUNNIT JA KESKITUNTIANSIOT KUUKAUSITTAIN

LKL-TIEDOSTON MUKAAN

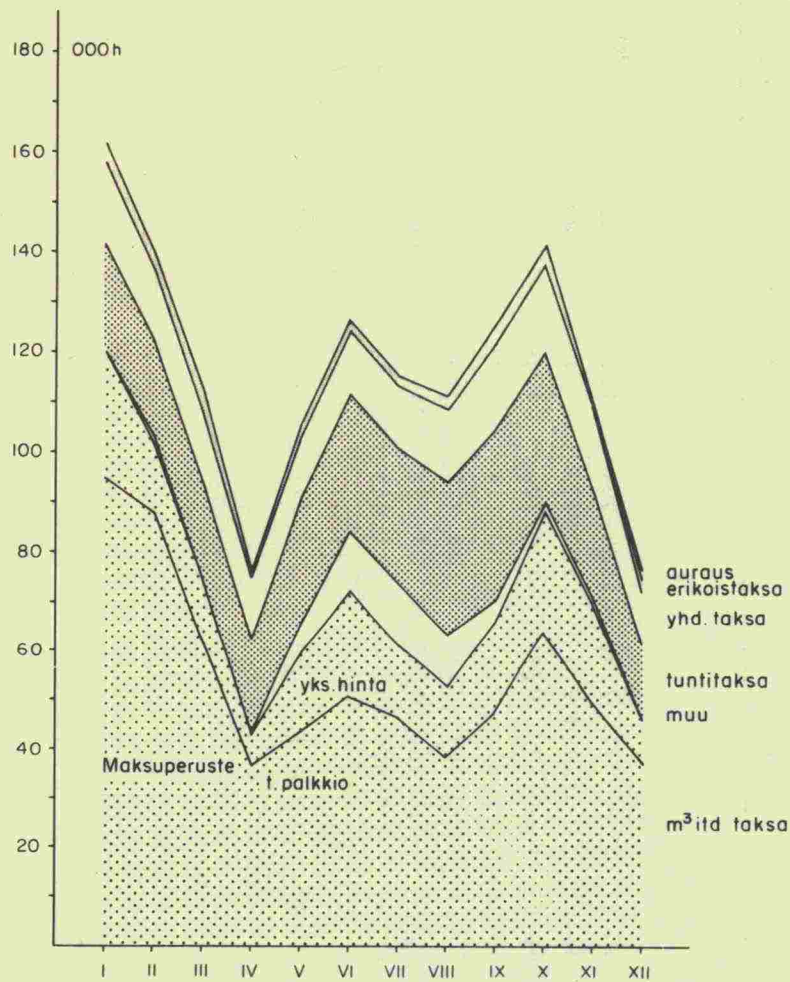
Kuukausi, vuosi	Yksikköhintataksa				Tuntitaksa		Yhdistetty taksa				Sopi mukset
	Irtokuutiometri- taksa		Tonnitaksa				Kilometrikorvaus		Aikakorvaus		
	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	tunnit	mk/h	km	mk/h	tunnit	kpl
Teiden kunnossapito											
I	78.92	26 641	89.09	93	56.62	6 171	2.98	788 364	71.41	1 896	.. k)
II	81.27	29 155	92.82	82	56.28	6 298	2.77	602 232	71.41	1 582	1 004
III	84.74	39 222	96.33	957	56.63	6 336	2.96	470 776	69.06	2 827	1 050
IV	84.33	28 030	89.73	784	55.36	6 825	2.87	30 186	69.01	2 826	810
V	87.67	30 975	90.28	3 528	55.66	13 467	1.40	16 722	69.50	4 621	977
VI	93.00	21 084	96.95	4 263	60.62	10 484	1.35	24 268	74.35	4 683	923
VII	94.02	17 566	93.73	3 809	60.71	9 919	1.20	11 549	73.57	3 992	818
VIII	93.56	12 881	93.00	2 583	60.61	9 796	1.47	14 392	70.60	3 442	719
IX	93.74	13 748	98.09	1 001	60.71	6 961	1.40	9 397	72.00	2 224	664
27											
1979 I-IX	86.55	219 302	93.90	17 100	58.28	76 257	2.85	1 967 886	71.36	28 093	871
1978	83.93	273 833	90.99	64 301	60.44	151 324	2.68	1 763 537	68.84	31 719	812
1977	76.37	266 648	82.83	65 519	56.77	145 660	2.39	2 650 249	66.57	34 422	808
1976	68.33	316 303	77.72	48 082	52.08	139 513	2.15	2 389 900	59.80	36 191	839
1975	58.16	431 750	65.37	70 201	34.66	145 361	2.03	1 884 649	44.63	56 974	1 014
1974	48.72	547 759	57.62	66 711	25.61	146 281	1.36	4 883 776	19.63	49 778	1 181
1973	36.84	803 820	38.99	75 211	18.49	204 700	1.16	4 680 916	13.64	8 724	1 519
1972	32.22	916 523	34.21	72 206	16.12	265 187	0.81	5 061 996	12.50	7 855	1 765

27

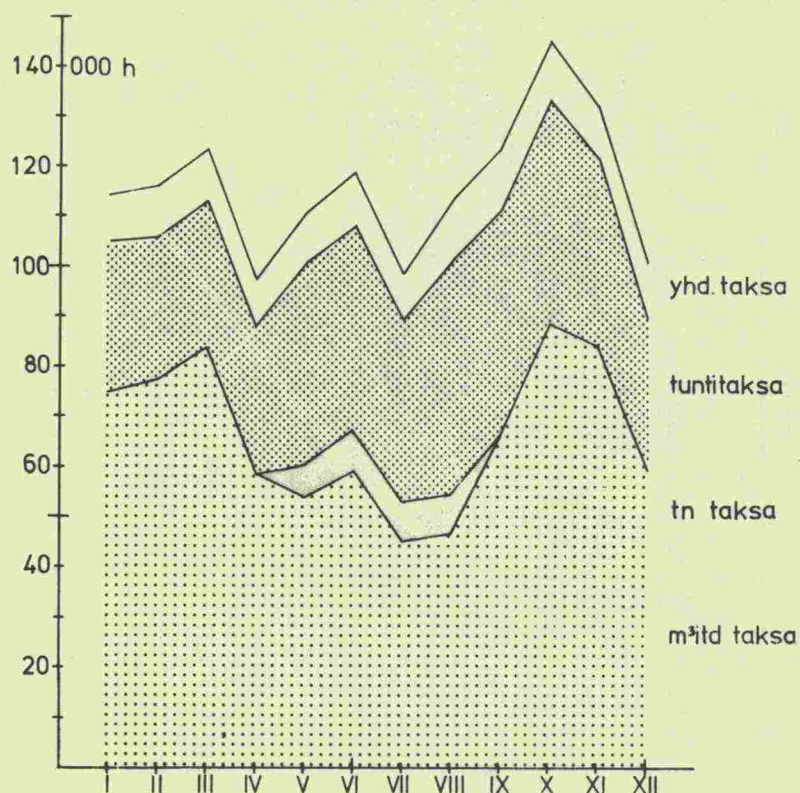
k) korjattu tieto

3.13 TAKSOJEN KÄYTTÖ v. 1980

RAKENTAMINEN

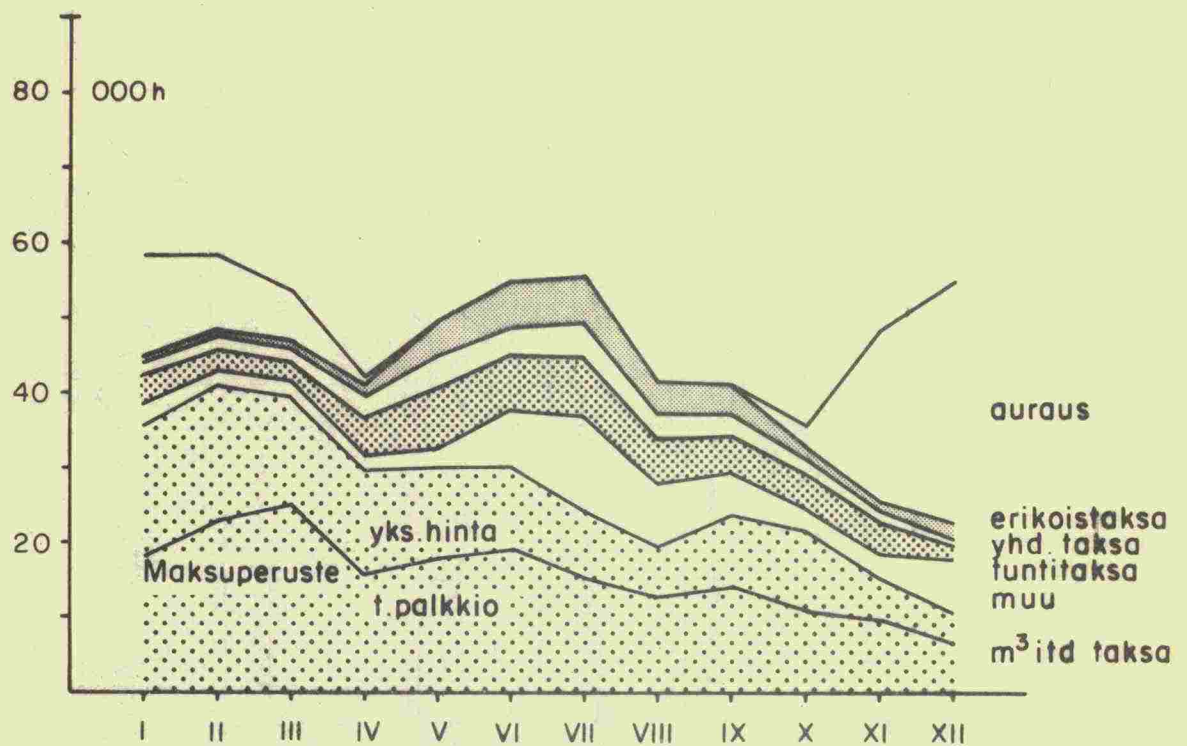


RAKENTAMINEN v. 1978

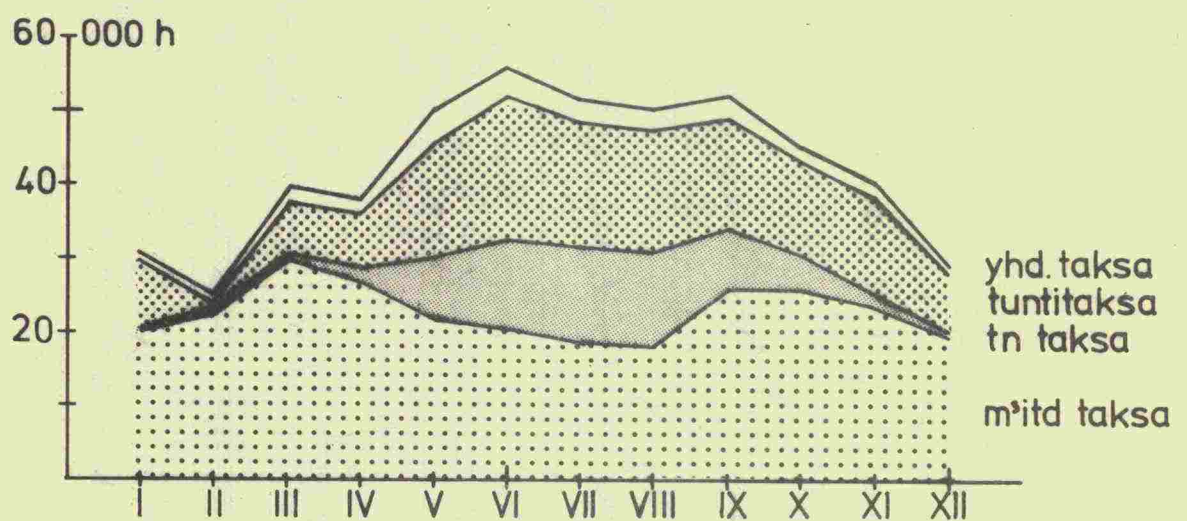


3.13 TAKSOJEN KÄYTTÖ v. 1980

KUNNOSSAPITO



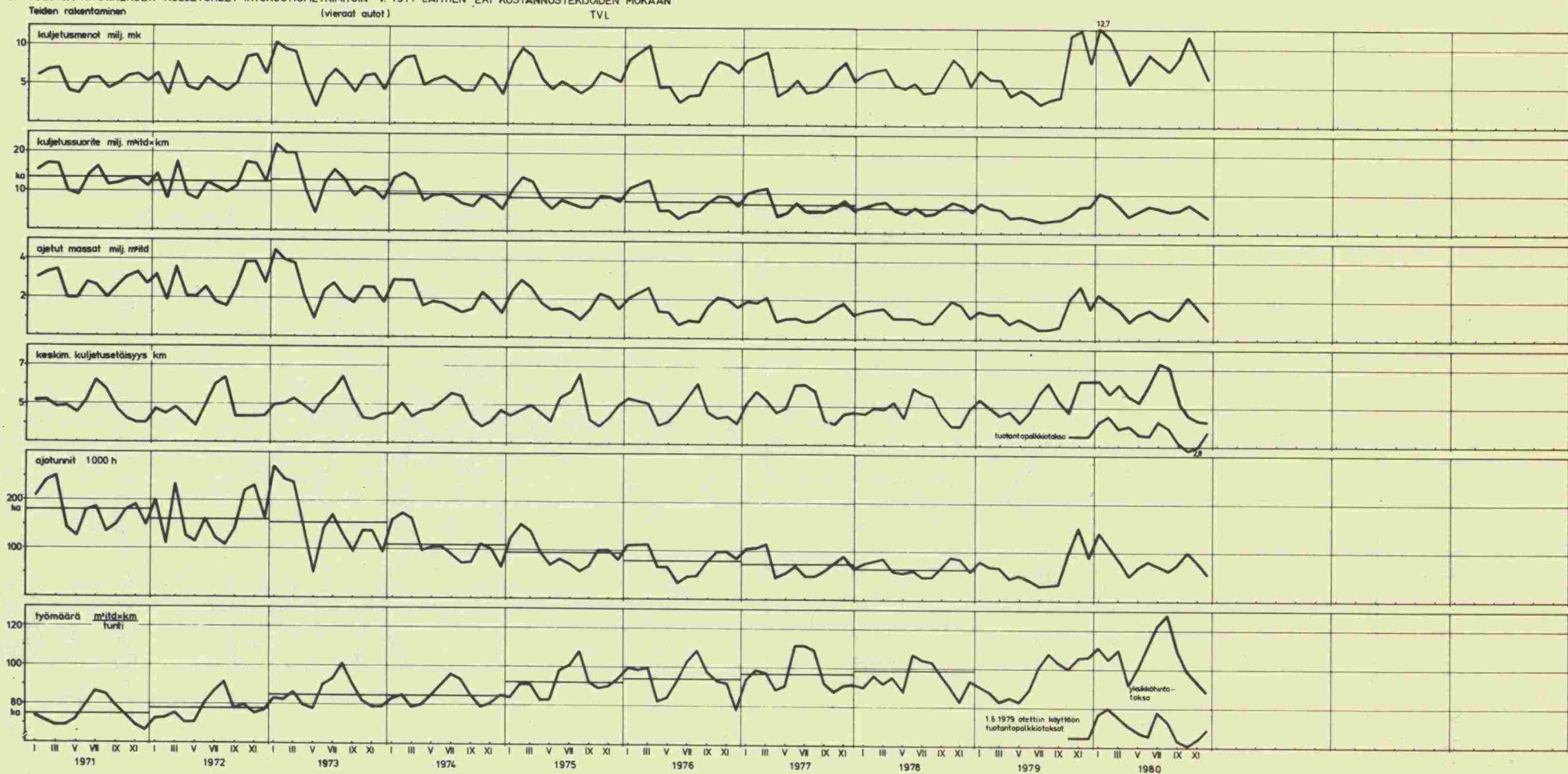
KUNNOSSAPITO v. 1978



RAKENTAMINEN + KUNNOSSAPITO



3.14 MAALIN- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSET IRTOKUUTIMETRI-MITTOIN v. 1971 LÄHTIEN ERI KUSTANNUSTEKIJÖIDEN MUKAAN

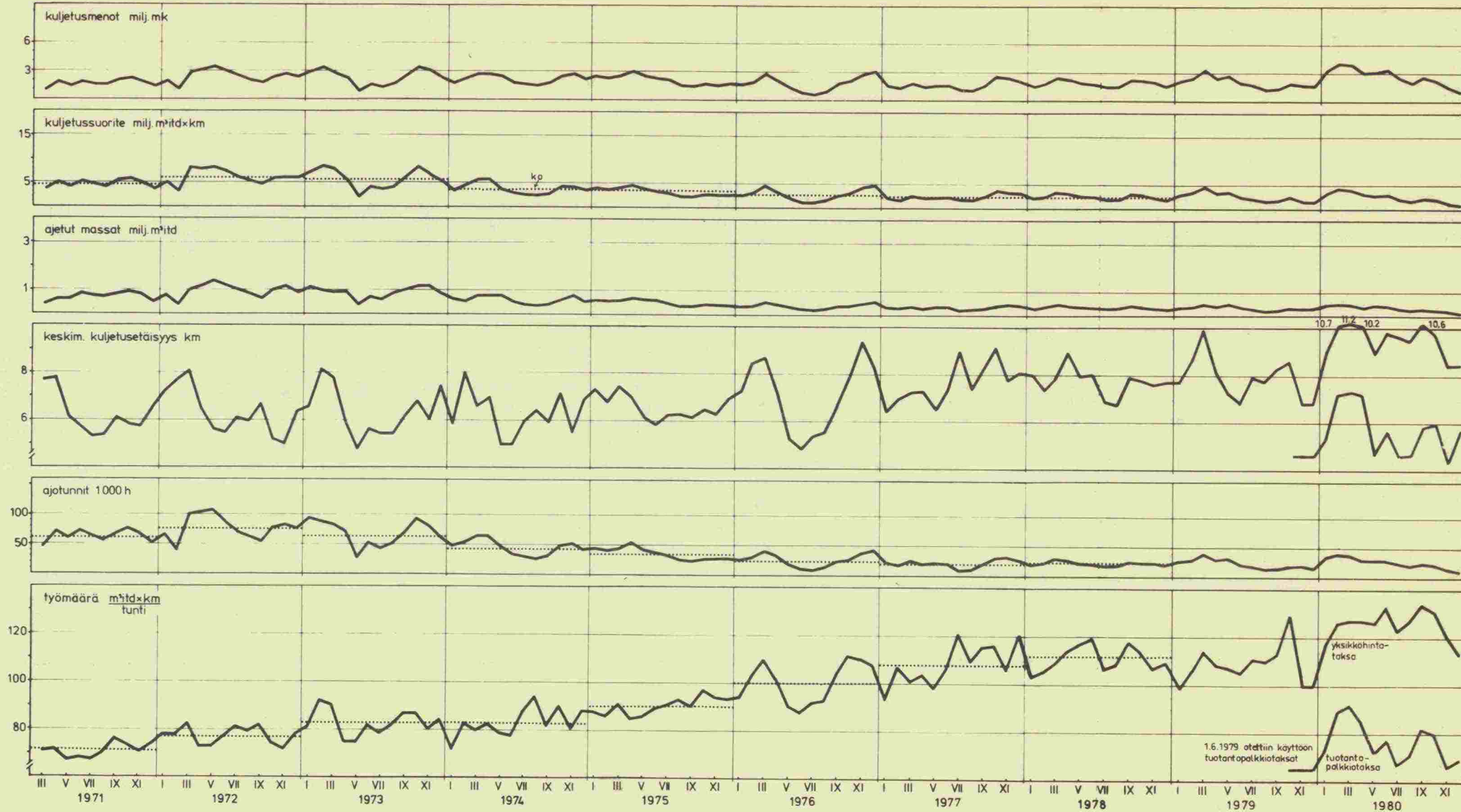


5.14 MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSET IRTOKUUTIMETRIKITOIN v. 1971 LÄHTIEN ERI KUSTANNUSTEKIJÖIDEN MUKAAN

Teiden kunnossapito

(vieraat autot)

TVL



Vuosi ja kk	Tunnit (h)	Kustannukset (1 000 mk)			Yksikköhinta (mk/h)		Yksikköhinta (mk/m ³)		Kuljetetut massat (1 000 m ³)			Keskim. ajoetäisyys (km)		Työmäärä (m ³ xkm/h)		
		2-akseliset	3-akseliset	Kertymä vuoden alusta	2-akseliset	3-akseliset	Kertymä vuoden alusta	2-akseliset	3-akseliset	2-akseliset	3-akseliset	Kertymä vuoden alusta	2-akseliset	3-akseliset	2-akseliset	3-akseliset
TUOTANTOPALKKIOTAKSAT IRTOKUUTIO (735 - 738, 745 - 748)																
1979																
X-XII	63 430	152 376	215 806	4 799	14 515	19 314	75.66	95.26	4.60	4.65	1 043	3 120	4 162 ³	2.93	3.48	48 71
1980																
I	21 388	73 094	94 482	1 735	7 432	9 167	81.10	101.68	5.27	5.44	329	1 367	1 696	3.77	4.41	58 82
II	16 083	71 778	182 343	1 345	7 562	18 074	83.62	105.35	5.87	5.79	229	1 307	3 232	4.32	4.68	61 85
III	12 791	49 360	244 494	1 086	5 279	24 439	84.92	107.00	5.80	5.22	187	1 011	4 430	4.18	3.89	61 80
IV	8 790	28 158	281 442	727	2 993	28 159	82.75	106.31	5.96	5.61	122	533	5 085	3.89	4.04	54 77
V	12 030	31 446	324 918	993	3 328	32 480	83.04	106.42	5.45	5.29	182	629	5 897	3.28	3.72	50 75
VI	14 238	35 850	375 006	1 260	4 117	37 857	88.51	114.85	5.51	5.87	229	702	6 827	2.64	3.85	42 75
VII	12 350	33 880	421 236	1 106	4 009	42 972	89.55	118.34	6.54	6.50	169	617	7 613	3.88	4.79	53 87
VIII	10 692	27 851	459 779	938	3 254	47 164	87.70	116.85	6.42	6.24	146	522	8 281	3.51	4.38	48 82
IX	13 209	34 392	507 380	1 189	4 007	52 360	90.03	116.50	6.19	5.09	192	787	9 260	3.46	2.94	50 67
X	15 816	47 216	570 412	1 423	5 507	59 290	89.99	116.64	5.65	4.99	252	1 104	10 616	2.82	2.81	45 66
XI	11 337	38 404	620 153	1 006	4 433	64 729	88.70	115.44	5.51	5.43	183	816	11 615	2.70	3.30	43 70
XII	6 869	30 229	657 251	640	3 421	68 790	93.15	113.18	6.05	6.19	106	553	12 274	3.53	3.95	54 72
YKSIKKÖHINTATAKSAT IRTOKUUTIO (715 - 718, 725 - 728)																
1979																
X-XII	21 227	106 738	127 965	1 627	10 881	12 507	76.62	101.94	4.81	5.13	338	2 119	2 457	4.80	5.37	76 107
1980																
I	4 652	30 558	35 210	347	3 252	3 599	74.65	106.40	6.01	5.87	58	554	612	6.91	6.36	86 115
II	3 755	20 184	59 149	311	2 208	6 118	82.78	109.38	6.30	5.67	49	390	1 051	6.66	5.60	88 108
III	4 428	17 798	81 375	391	1 994	8 503	88.24	112.00	6.78	5.96	58	334	1 443	7.43	6.02	97 113
IV	2 948	13 016	97 339	255	1 494	10 252	86.58	114.78	6.43	5.70	40	262	1 745	6.38	5.51	86 111
V	6 171	19 978	123 488	550	2 280	13 082	89.07	114.11	5.57	5.74	99	397	2 241	5.12	5.37	82 107
VI	6 882	25 065	155 435	667	3 208	16 957	96.99	128.00	5.69	6.85	117	468	2 826	4.66	6.51	80 122
VII	4 853	19 770	180 058	472	2 636	20 065	97.24	133.31	5.87	7.84	80	336	3 242	4.80	7.90	79 134
VIII	4 142	19 792	203 992	417	2 689	23 171	100.65	135.87	6.34	7.48	66	360	3 668	5.61	7.47	86 136
IX	5 073	23 425	232 490	509	3 058	26 738	100.35	130.53	6.61	5.87	77	521	4 266	6.15	5.07	93 113
X	6 623	32 335	271 448	635	4 096	31 469	95.85	126.94	5.85	5.49	108	760	5 134	4.95	4.37	81 101
XI	4 464	25 654	301 566	419	3 196	35 084	93.86	124.58	5.64	5.16	74	619	5 827	4.64	3.99	77 96
XII	2 615	15 701	319 882	237	1 881	37 202	90.60	119.78	5.61	5.26	42	357	6 226	4.49	4.05	73 92

2- ja 3-akseliset!

RB 042

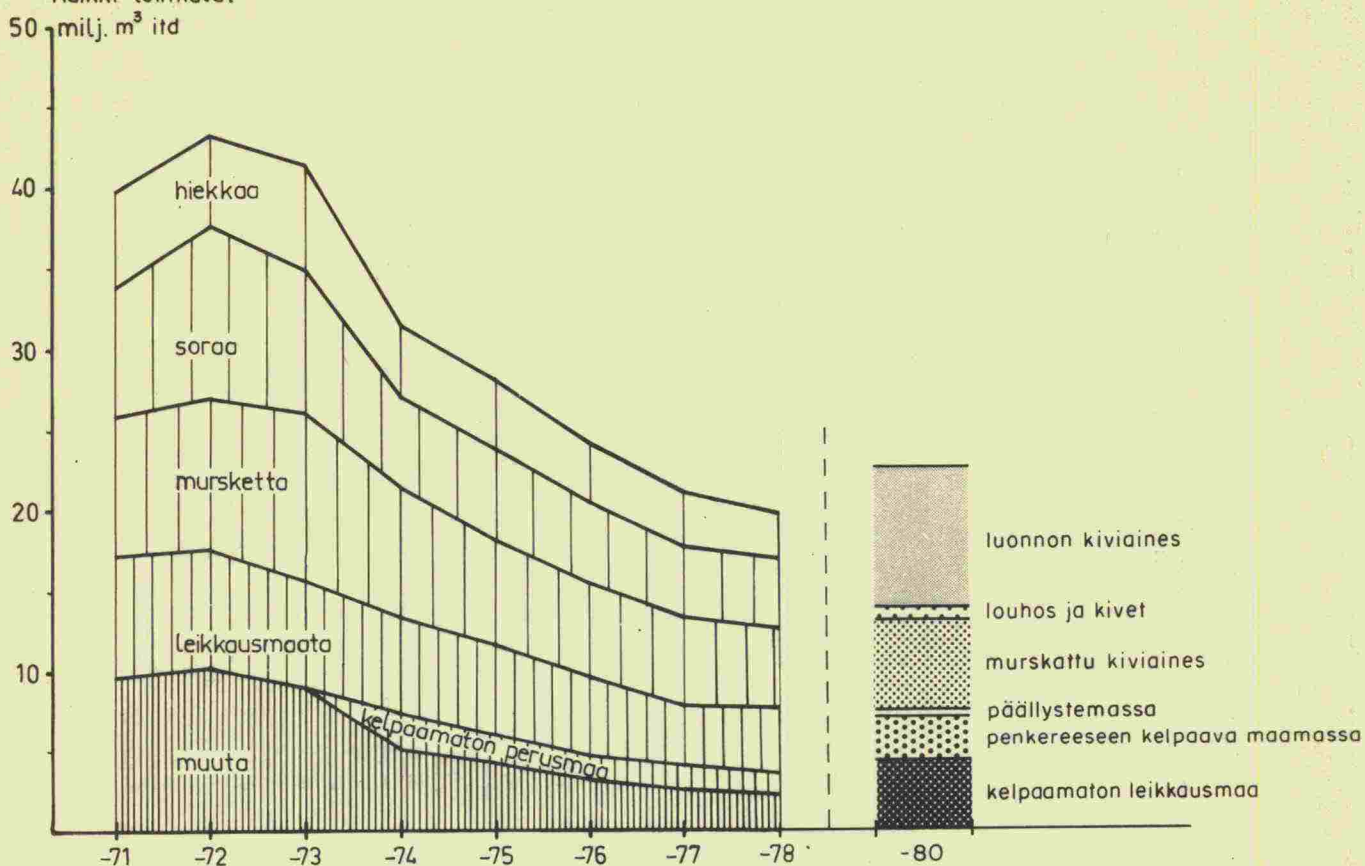
3.15 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA 1979-1980
KUNNOSSAPITO TVL

MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSET IRTOKUUTIOITTOIN

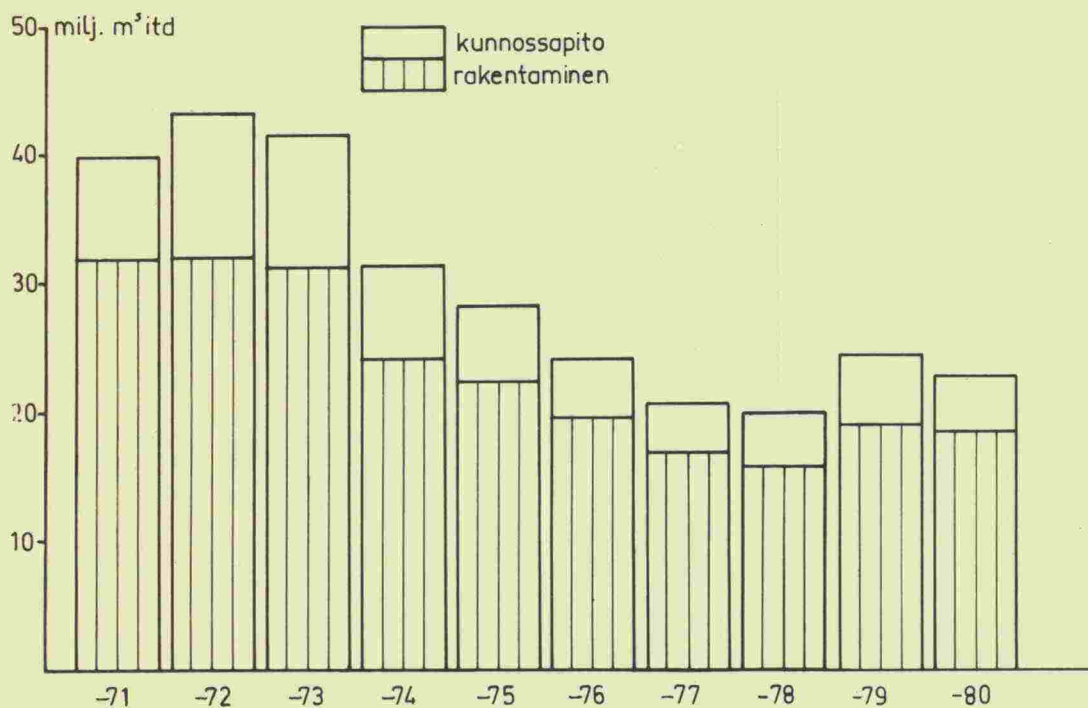
Vuosi ja kk	Tunnit (h) 2-akseli- set	3-akseli- set	Kertymä vuoden alusta	Kustannukset (1 000 mk)			Yksikköhinta (mk/h)		Yksikköhinta (mk/m ³)		Kuljetetut massat (1 000 m ³)			Keskim. ajoetäisyys (km)		Työ määrä (m ³ x km/h)	
				2-akseli- set	3-akseli- set	Kertymä vuoden alusta	2-akseli- set	3-akseli- set	2-aks.	3-aks.	2-aks.	3-aks.	Kertymä vuoden alusta	2-aks.	3-aks.	2-akse- liset	3-akse- liset
1979 X-XII	12 816	20 943	33 759	943	1 906	2 849	73.60	90.99	6.16	6.07	153	314	467	4.70	5.06	56	76
TUOTANTOPALKKIOTAKSAT IRTOKUUTIO (735-738, 745-748)																	
1980 I	6 693	11 659	18 352	520	1 113	1 633	77.69	95.46	6.08	6.76	85	165	250	4.46	5.84	57	82
II	8 984	14 859	42 195	740	1 543	3 916	82.39	103.81	7.64	7.86	97	196	543	6.52	7.63	70	101
III	9 711	15 488	67 394	820	1 639	6 375	84.52	105.81	8.01	7.82	103	207	853	6.98	7.51	76	102
IV	6 501	9 922	83 817	536	1 043	7 954	82.45	105.08	7.77	8.45	69	123	1 045	6.16	7.82	65	97
V	8 775	9 542	102 134	730	992	9 676	83.19	103.86	5.79	6.38	126	156	1 327	4.01	5.23	58	85
VI	8 327	11 039	121 500	742	1 254	11 672	89.05	113.58	6.49	8.45	114	148	1 589	4.17	6.83	57	92
VII	6 837	8 479	136 816	600	937	13 209	87.71	110.54	6.56	7.11	91	132	1 812	4.00	5.23	53	81
VIII	6 934	6 312	150 062	644	703	14 556	92.95	111.38	6.74	6.73	96	104	2 012	4.59	4.76	63	79
IX	7 094	7 112	164 268	656	830	16 042	92.50	116.66	6.88	8.17	95	102	2 209	4.84	6.93	65	99
X	5 453	5 850	175 571	501	677	17 220	91.96	115.80	6.74	8.19	74	83	2 366	4.69	7.25	64	96
XI	4 331	5 523	185 425	384	604	18 208	88.74	109.30	6.89	6.44	56	94	2 516	4.20	4.57	54	78
XII	2 389	4 099	191 913	213	438	18 859	89.16	106.83	8.79	7.13	24	62	2 602	6.45	4.90	65	73
YKSIKKÖHINTATAKSA IRTOKUUTIO (715-718, 725-728)																	
1979 X-XII	17 894	23 813	41 707	1 395	2 511	3 906	77.94	105.45	5.78	6.35	241	396	637	6.51	7.64	88	127
1980 I	6 155	10 986	17 141	512	1 159	1 671	83.18	105.53	7.26	7.59	70	153	223	8.50	9.24	97	128
II	5 627	11 454	34 222	487	1 251	3 409	86.62	109.24	8.63	8.66	56	144	423	10.33	10.87	105	136
III	5 491	8 374	48 087	487	970	4 866	88.69	115.83	9.74	9.02	50	108	581	11.78	10.84	107	139
IV	4 059	9 299	61 445	345	1 085	6 296	85.10	116.69	8.69	8.62	40	126	747	10.01	10.34	98	140
V	3 350	8 704	73 499	311	1 021	7 628	92.68	117.31	7.30	8.00	43	128	918	8.21	9.18	104	135
VI	3 186	7 613	84 298	318	1 021	8 967	99.78	134.15	7.85	9.68	41	105	1 064	7.74	10.64	98	147
VII	3 155	5 715	93 168	301	718	9 986	95.56	125.72	7.88	9.73	38	74	1 176	7.70	10.87	93	140
VIII	2 016	4 264	99 448	192	551	10 729	95.31	129.13	7.71	9.48	25	58	1 259	7.61	10.48	94	143
IX	3 648	6 071	109 167	366	818	11 913	100.22	134.78	8.83	10.27	41	80	1 380	9.50	11.31	108	149
X	3 178	7 274	119 619	313	949	13 175	98.62	130.52	9.10	8.81	34	108	1 522	9.98	9.55	108	141
XI	1 576	3 820	125 015	136	482	13 793	86.07	126.29	7.92	8.03	17	60	1 599	8.35	8.56	91	134
XII	1 230	2 917	129 162	108	344	14 245	88.18	118.08	8.50	8.10	13	42	1 654	8.65	8.34	90	122

toimitus + tiedot
antajan rap.

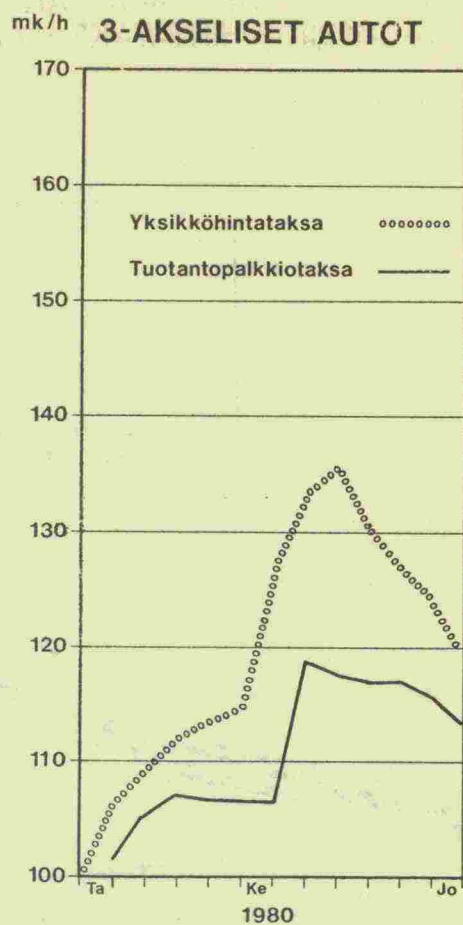
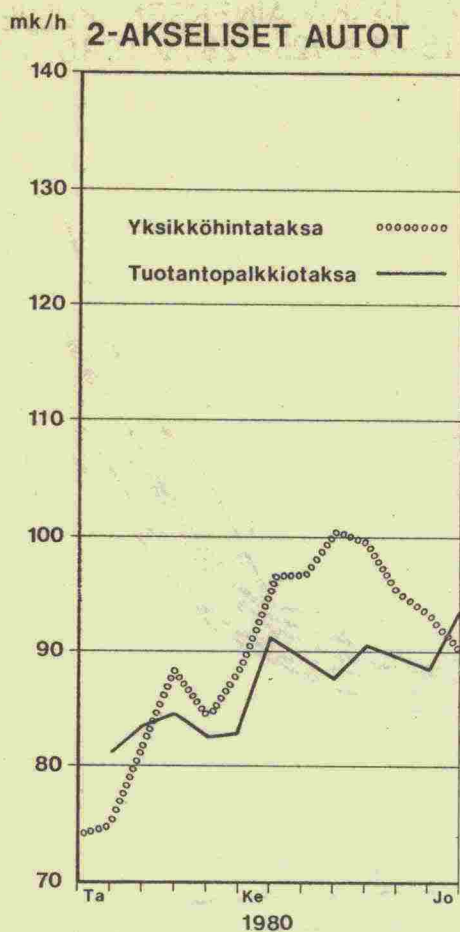
3.16 TVL:n VUOKRAAMIEN KUORMA-AUTOJEN KULJETTAMAT
TIEMATERIAALIT IRTOKUUTITAKSALLA vv. 1971-80
Kaikki toimialat



3.17 TVL:n TÖISSÄ YKSITYISILLÄ KUORMA-AUTOILLA YKSIKÖHINTATAKSALLA
VUOSITTAIN KULJETETUT M³ITD MÄÄRÄT 1971-80

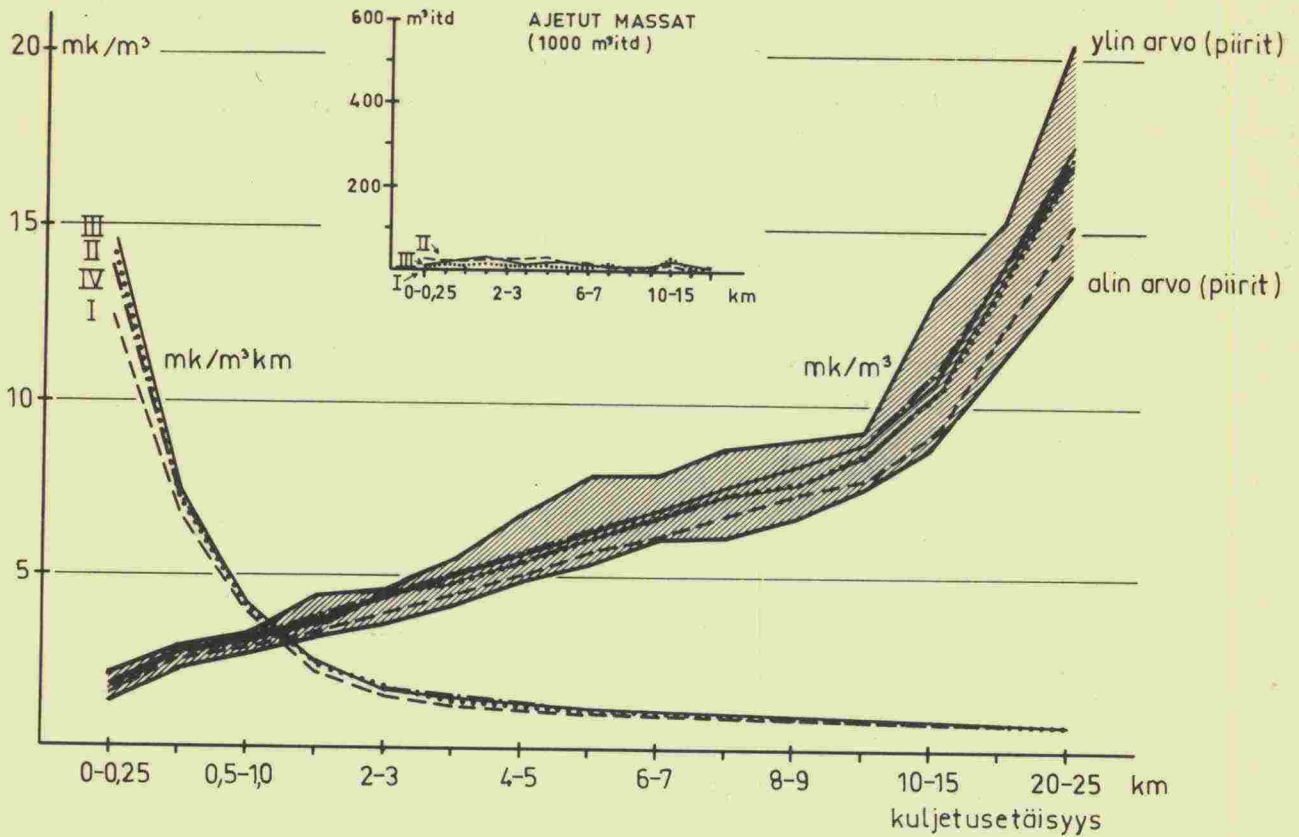


3.18 KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIANRIO RAKENTAMINEN

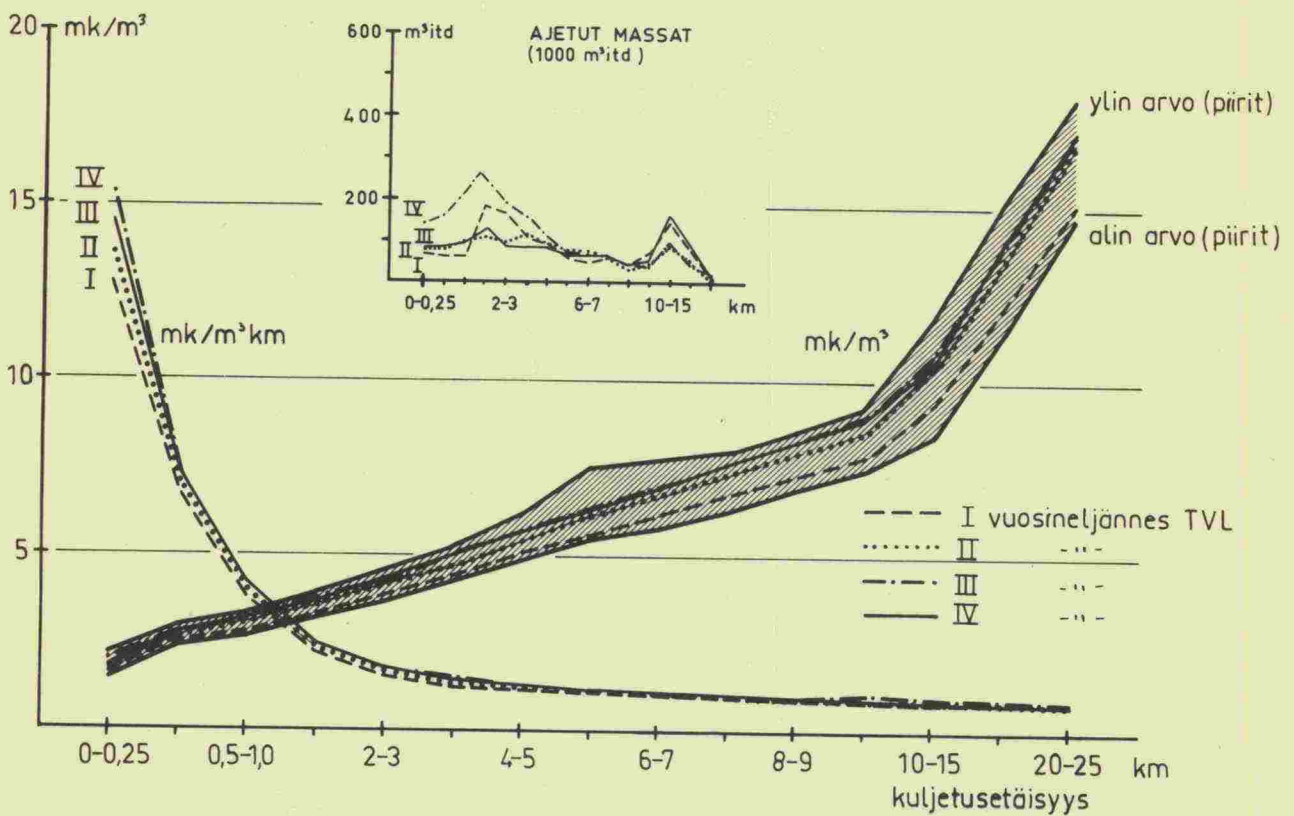


3.19 TOTEUTUNEET ANSIOT IRTOKUUTIOTA JA IRTOKUUTIOKILOMETRIÄ KOHTI AJOETAISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSESSA YKSIKKÖHINTATAKSALLA (715-718, 725-728) v. 1980

Tien rakentaminen
2-akseliset autot

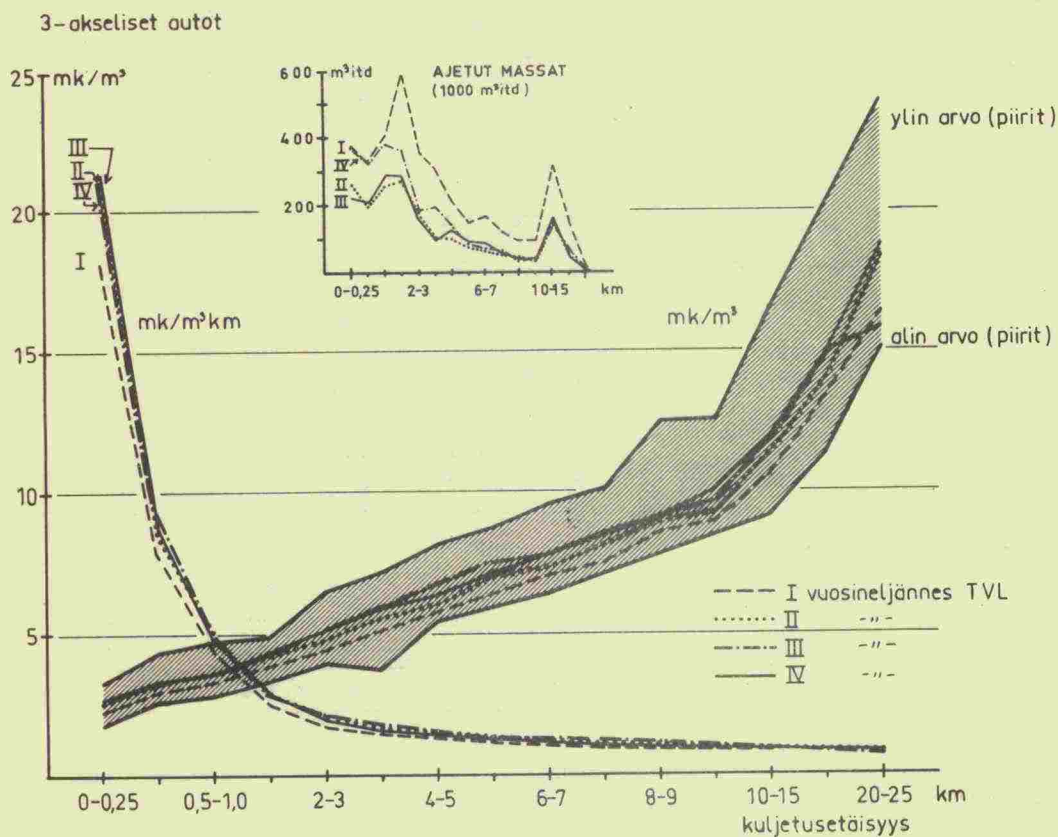
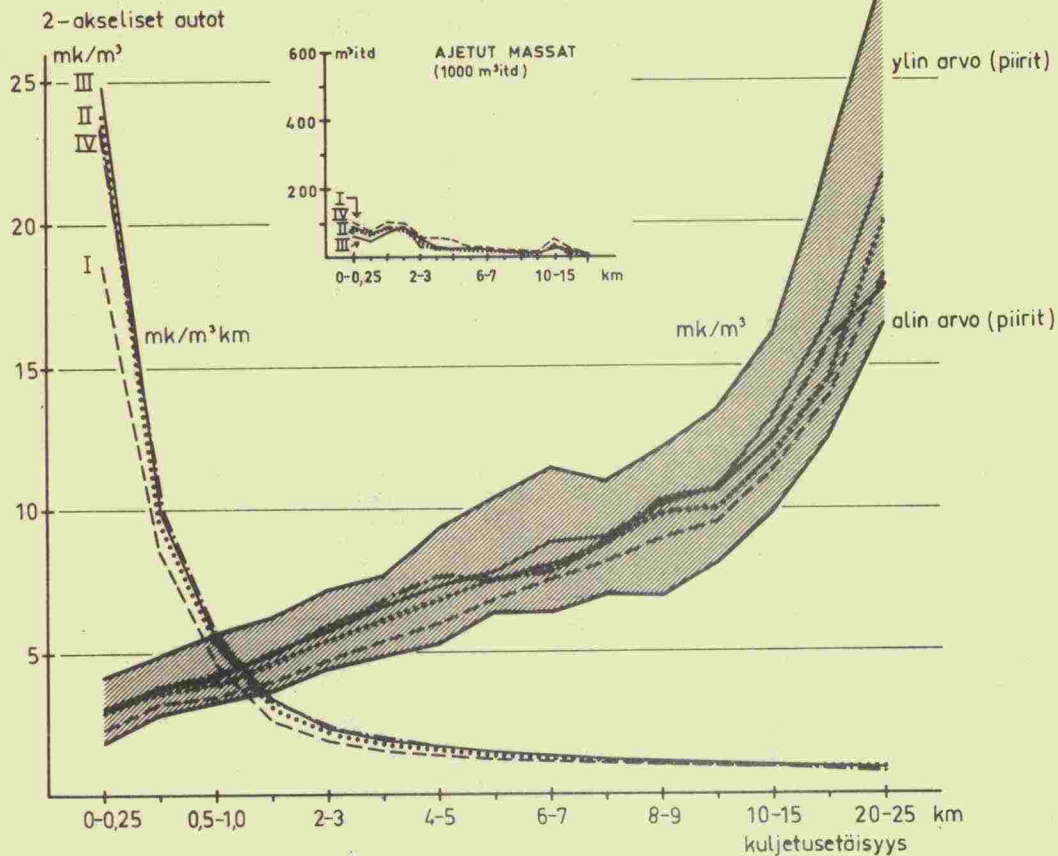


3-akseliset autot



3.19 TOTEUTUNEET ANSIOT IRTOKUUTIOTA JA IRTOKUUTIOKILOMETRIÄ KOHTI AJOETAISYYDEN MUKAAN MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUKSESSA TUOTANTOPALKKIOTAKSALLA (735-738, 745-748) v. 1980

Tien rakentaminen



3.20 VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖTUNNIT toimialoittain I - XII 1980 piirikohtaisesti

01 UUSIMAA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	8 265	18 250	36	26 551
II	7 891	16 508	29	24 428
III	7 862	16 198	34	24 094
IV	8 148	12 359	31	20 538
V	9 598	17 379	27	27 004
VI	8 931	16 115	16	25 062
VII	8 538	14 985	68	23 591
VIII	8 628	16 516	46	25 190
IX	8 315	14 468	10	22 793
X	6 343	16 144	19	22 506
XI	6 246	15 170	22	21 438
XII	7 456	13 361	11	20 828
I-XII	96 221	187 453	349	284 023

02 TURKU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	7 727	11 957	70	19 754
II	7 185	7 811	54	15 050
III	5 844	6 492	50	12 386
IV	3 919	7 126	482	11 527
V	5 705	11 038	258	17 001
VI	7 172	10 659	238	18 069
VII	7 091	6 662	276	14 029
VIII	3 740	9 463	249	13 452
IX	2 409	12 061	40	14 510
X	3 367	12 135	59	15 561
XI	3 621	12 093	55	15 769
XII	3 675	9 119	28	12 822
I-XII	61 455	116 616	1859	179 930

04 HäME

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	7 298	14 242	89	21 629
II	6 509	12 929	133	19 571
III	6 079	10 809	315	17 203
IV	4 282	11 175	327	15 784
V	5 563	15 025	284	20 872
VI	5 964	15 785	162	21 911
VII	6 672	16 587	106	23 365
VIII	4 651	14 083	48	18 782
IX	4 812	9 937	82	14 831
X	6 231	8 312	133	14 676
XI	5 299	8 547	32	13 878
XII	4 778	8 081	74	12 933
I-XII	68 138	145 512	1785	215 435

05 KYMI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	3 272	9 247	15	12 534
II	4 631	8 619	-	13 250
III	4 789	11 235	31	16 055
IV	1 722	5 293	83	7 098
V	2 087	6 865	175	9 127
VI	2 047	7 065	174	9 286
VII	2 321	4 778	209	7 308
VIII	1 710	5 001	190	6 901
IX	1 108	4 667	15	5 790
X	2 329	4 965	26	7 320
XI	3 568	4 445	2	8 015
XII	4 987	2 452	-	7 439
I-XII	34 571	74 632	918	110 121

06 MIKKELI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	4 193	5 400	24	9 671
II	3 113	6 658	9	10 780
III	3 751	3 481	11	7 243
IV	1 665	1 566	15	3 246
V	2 806	4 105	31	6 942
VI	2 508	7 306	70	9 884
VII	1 998	7 418	10	9 426
VIII	2 205	4 590	25	6 820
IX	1 195	4 790	84	6 069
X	1 518	6 941	53	8 512
XI	3 082	4 708	25	7 815
XII	3 938	2 889	44	6 871
I-XII	32 972	59 852	401	93 225

07 P-KARJALA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	3 075	7 069	223	10 367
II	2 622	4 096	169	6 887
III	1 985	5 206	384	7 575
IV	2 073	4 440	163	6 676
V	3 420	5 670	237	9 327
VI	2 622	8 732	239	11 593
VII	2 139	8 479	236	10 854
VIII	1 710	4 719	210	6 639
IX	1 889	5 242	140	7 271
X	1 236	5 552	237	7 025
XI	3 558	4 581	200	8 339
XII	3 610	4 837	157	8 604
I-XII	29 939	68 623	2 595	101 157

3.20 VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖTUNNIT toimialoitain I-XII 1980 piirikohteisesti

08 KUOPIO

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	3 221	10 354	39	13 614
II	4 350	8 437	79	12 866
III	4 232	6 256	93	10 581
IV	2 600	3 435	22	6 057
V	1 995	7 497	99	9 591
VI	1 830	8 441	5	10 276
VII	3 959	8 126	11	12 096
VIII	3 102	5 395	52	8 549
IX	4 969	9 648	17	14 634
X	3 250	13 169	67	16 486
XI	3 781	8 002	49	11 832
XII	4 998	6 026	24	11 048
I-XII	42 287	94 786	557	137 630

11 K-POHJANMAA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	1 145	10 265	63	11 473
II	1 386	9 196	86	10 668
III	1 065	4 619	40	5 724
IV	123	4 590	48	4 761
V	278	2 872	107	3 257
VI	1 696	6 036	134	7 866
VII	2 521	4 122	24	6 667
VIII	2 389	2 437	16	4 842
IX	1 533	3 483	22	5 038
X	404	5 047	-	5 451
XI	680	4 750	-	5 430
XII	781	3 374	3	4 158
I-XII	14 001	60 791	543	75 335

09 K-SUOMI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	1 700	13 003	8	14 711
II	1 651	10 426	16	12 093
III	1 502	6 933	10	8 445
IV	1 915	3 205	42	5 162
V	1 416	6 127	352	7 895
VI	1 283	7 079	77	8 439
VII	960	8 062	35	9 057
VIII	953	10 260	89	11 302
IX	1 436	9 148	27	10 611
X	1 608	5 136	-	6 744
XI	1 999	4 242	-	6 241
XII	2 280	2 562	455	5 297
I-XII	18 703	86 183	1 111	105 997

12 OULU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	5 687	8 402	5	14 094
II	4 676	5 254	1 187	11 117
III	4 002	5 344	3 036	12 382
IV	5 108	4 060	235	9 403
V	4 207	4 542	28	8 777
VI	4 480	6 847	36	11 363
VII	3 521	4 059	3	7 583
VIII	3 155	6 275	-	9 430
IX	3 233	6 823	77	10 139
X	1 818	9 748	90	11 656
XI	3 480	6 266	578	10 324
XII	3 034	3 680	6	6 720
I-XII	46 401	71 306	5 281	122 988

10 VAASA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	6 264	15 330	23	21 617
II	6 332	12 899	19	19 250
III	3 961	10 092	74	14 127
IV	5 244	6 382	5	11 631
V	5 077	11 002	80	16 159
VI	8 699	14 402	8	23 109
VII	9 309	11 823	15	21 147
VIII	5 324	11 521	364	17 203
IX	6 298	9 328	13	15 639
X	4 294	11 352	5	15 651
XI	4 655	9 655	-	14 310
XII	6 649	8 611	-	15 260
I-XII	72 106	132 397	606	205 109

13 KAINUU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	2 809	18 468	9	21 286
II	3 952	18 471	12	22 435
III	4 514	14 628	8	19 150
IV	1 712	6 527	11	8 250
V	2 617	5 584	10	8 211
VI	2 561	6 884	8	9 453
VII	2 028	6 367	25	8 420
VIII	939	8 845	-	9 784
IX	643	16 974	23	17 640
X	1 570	17 446	15	19 031
XI	3 203	14 648	13	17 864
XII	3 565	8 622	8	12 195
I-XII	30 113	143 464	142	173 719

14 LAPPI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	4 030	29 974	359	34 363
II	3 292	28 530	192	32 014
III	4 271	21 535	157	26 063
IV	3 511	16 463	234	20 208
V	5 007	17 318	696	23 021
VI	5 254	21 451	1 008	27 713
VII	4 780	23 644	602	29 026
VIII	3 095	21 883	674	25 652
IX	3 251	28 425	430	32 106
X	1 984	36 654	437	39 075
XI	5 403	21 618	396	27 417
XII	5 263	12 797	188	18 248
I-XII	49 141	280 392	5 373	334 906

TVL (01 - 14)

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yht.
I	58 686	171 961	963	231 610
II	58 590	149 834	1 985	210 409
III	53 857	122 918	4 243	181 018
IV	42 022	86 621	1 698	130 341
V	49 776	115 024	2 384	167 184
VI	55 047	136 802	2 175	194 024
VII	55 837	125 112	1 611	182 560
VIII	41 601	120 988	1 963	164 552
IX	41 091	135 000	980	177 071
X	35 952	152 602	1 141	189 694
XI	48 575	118 725	1 372	168 672
XII	55 014	86 411	998	142 423
I-XII	596 048	1 522 008	21 513	2 139 575

3.21 VIERAIDEN AUTOJEN KUSTANNUKSET toimialoittain I - XII 1980 piirikohtaisesti
1 000 mk

01 UUSIMAA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	707	1 654	3	2 363
II	572	1 508	2	2 082
III	738	1 511	3	2 252
IV	807	1 117	3	1 927
V	1 037	1 609	2	2 648
VI	1 014	1 648	1	2 664
VII	978	1 529	7	2 514
VIII	1 007	1 687	4	2 699
IX	977	1 427	1	2 405
X	675	1 650	2	2 328
XI	596	1 551	1	2 149
XII	661	1 317	1	1 979
I-XII	9 770	18 210	30	28 010
-lisä- laitteet	118	1 041	2	1 160

02 TURKU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	759	1 105	6	1 871
II	695	727	5	1 426
III	607	591	4	1 202
IV	406	712	43	1 161
V	583	1 078	21	1 683
VI	791	1 065	23	1 880
VII	749	654	23	1 427
VIII	350	916	22	1 288
IX	241	1 162	4	1 407
X	407	1 151	5	1 564
XI	406	1 141	5	1 552
XII	406	838	3	1 247
I-XII	6 401	11 139	166	16 335
-lisä- laitteet	37	437	10	485

04 HäME

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	594	1 263	5	1 862
II	498	1 151	12	1 661
III	556	985	31	1 572
IV	402	1 089	30	1 522
V	420	1 469	26	1 915
VI	591	1 625	13	2 229
VII	636	1 798	8	2 443
VIII	452	1 469	5	1 927
IX	486	966	8	1 460
X	652	817	13	1 482
XI	567	844	3	1 414
XII	534	799	6	1 340
I-XII	6 389	14 276	161	20 826
-lisä- laitteet	70	612	18	700

05 KYMI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	324	851	1	1 176
II	416	801	-	1 217
III	461	1 051	3	1 516
IV	147	447	6	600
V	181	596	14	791
VI	184	693	15	892
VII	214	453	22	688
VIII	173	508	17	698
IX	96	458	1	555
X	223	459	4	686
XI	390	419	0	809
XII	579	206	-	785
I-XII	3 387	6 941	84	10 413
-lisä- laitteet	12	251	5	268

06 MIKKELI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	419	535	2	955
II	272	691	1	963
III	365	354	1	719
IV	154	162	1	317
V	258	388	2	648
VI	251	804	5	1 060
VII	176	839	1	1 016
VIII	186	505	2	692
IX	109	536	9	654
X	170	811	6	986
XI	395	558	2	954
XII	550	319	4	873
I-XII	3 303	6 500	35	9 838
-lisä- laitteet	35	222	4	262

07 P-KARJALA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	304	670	24	997
II	249	390	19	658
III	208	513	35	756
IV	208	436	20	664
V	337	576	24	938
VI	248	995	29	1 272
VII	214	999	22	1 236
VIII	173	532	20	725
IX	205	579	15	799
X	134	620	29	783
XI	441	481	28	950
XII	495	545	19	1 059
I-XII	3 216	7 336	284	10 836
-lisä- laitteet	20	257	32	309

3.21 VIERAIDEN AUTOJEN KUSTANNUKSET toimialoitain I-XII 1980 piirikokouksesta

08 KUOPIO

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	326	925	4	1 255
II	351	768	9	1 127
III	541	550	8	1 100
IV	258	278	2	538
V	187	669	10	866
VI	181	829	1	1 011
VII	435	821	1	1 258
VIII	308	569	6	882
IX	577	983	2	1 563
X	363	1 320	9	1 691
XI	442	774	6	1 222
XII	588	567	3	1 158
I-XII	4 558	9 053	60	13 672
-lisä- laitteet	24	263	9	296

09 K-SUOMI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	184	1 217	0	1 402
II	179	1 026	2	1 207
III	159	700	1	860
IV	218	291	7	517
V	150	576	38	764
VI	130	738	8	876
VII	108	861	4	973
VIII	97	1 166	11	1 274
IX	162	1 048	2	1 212
X	193	512	-	705
XI	256	438	-	694
XII	306	232	54	592
I-XII	2 143	8 805	127	11 075
-lisä- laitteet	19	209	1	230

10 VAASA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	590	1 261	2	1 853
II	618	1 093	2	1 703
III	455	832	6	1 293
IV	533	495	0	1 028
V	500	911	8	1 419
VI	1 007	1 404	1	2 412
VII	982	1 123	2	2 107
VIII	584	1 040	37	1 661
IX	720	837	2	1 558
X	530	1 005	1	1 535
XI	553	858	-	1 411
XII	817	807	-	1 624
I-XII	7 888	11 656	60	19 604
-lisä- laitteet	97	291	1	389

14 LAPPI

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	465	2 975	-	3 440
II	377	2 859	11	3 247
III	515	2 149	9	2 673
IV	382	1 620	13	2 016
V	497	1 701	45	2 222
VI	554	2 305	80	2 939
VII	514	2 612	36	3 161
VIII	316	2 333	48	2 697
IX	344	2 993	26	3 362
X	190	3 926	30	4 146
XI	702	2 329	23	3 054
XII	796	1 358	12	2 166
I-XII	5 632	29 160	332	35 124
-lisä- laitteet	113	1 357	9	1 479

11 K-POHJANMAA

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	110	891	4	1 005
II	106	890	7	1 003
III	97	412	3	512
IV	11	398	3	412
V	25	371	11	407
VI	177	649	15	841
VII	251	394	2	647
VIII	249	237	2	488
IX	68	360	2	430
X	46	569	-	615
XI	90	543	-	634
XII	115	339	0	454
I-XII	1 348	6 053	49	7 450
-lisä- laitteet	16	156	3	175

12 OULU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	596	743	0	1 339
II	428	481	76	985
III	406	510	237	1 153
IV	465	353	20	838
V	400	426	3	828
VI	475	711	4	1 190
VII	350	447	0	797
VIII	337	665	-	1 002
IX	341	747	10	1 098
X	190	1 051	10	1 252
XI	429	669	55	1 153
XII	433	385	1	819
I-XII	4 850	7 189	416	12 454
-lisä- laitteet	118	525	4	648

13 KAINUU

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	243	1 819	1	2 062
II	421	1 863	1	2 285
III	485	1 534	0	2 019
IV	162	690	1	852
V	261	598	0	860
VI	299	807	1	1 107
VII	229	727	3	960
VIII	124	1 012	-	1 136
IX	896	1 981	3	2 880
X	192	2 071	1	2 265
XI	413	1 735	0	2 149
XII	484	987	0	1 471
I-XII	4 210	15 824	13	20 046
-lisä- laitteet	15	715	2	732

TVL (01 - 14)

Kk	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Yhteensä 1 000 mk
I	5 621	15 907	53	21 581
II	5 182	14 238	145	19 565
III	5 592	11 692	241	17 626
IV	4 154	8 087	151	12 392
V	4 816	10 969	206	15 990
VI	5 903	14 274	195	20 373
VII	5 837	13 257	131	19 225
VIII	4 356	12 638	175	17 169
IX	5 222	14 076	85	19 383
X	3 966	15 962	109	20 038
XI	5 679	12 342	125	18 146
XII	6 766	8 698	103	15 567
I-XII	63 095	152 142	1 818	217 055
-lisä- laitteet	696	6 337	100	7 133

MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUS 1980

Piiri	I R T O K U U T I O T A K S A T					
	Kunnossapito		Rakentaminen		Muit	
	Yksikköhinta- taksat (715-718, 725-728)	Tuotanto palkkio- taksat (735-738, 745-748)	Yksikköhin- tataksat	Tuotanto- palkkio- taksat	Yksikkö- hin- taksat	Tuotanto- palkkio- taksat
	K Ä Y T T Ö T U N N I T tammi-joulukuu 1980 kertymä					
Uusimaa	15 306	26 179	42 650	73 060	-	24
Turku	22 720	11 873	35 669	34 910	166	127
Häme	19 844	23 256	28 756	62 227	134	154
Kymi	2 918	9 478	5 994	41 442	30	22
Mikkeli	1 872	16 882	6 628	40 661	36	26
P-Karjala	7 594	9 437	20 636	30 499	37	78
Kuopio	9 161	18 610	29 838	34 422	83	7
K-Suomi	4 409	5 980	15 746	46 704	458	56
Vaasa	28 766	12 092	34 046	38 505	39	116
K-Pohjanmaa	2 478	3 804	26 842	16 220	215	-
Oulu	2 885	27 722	18 317	23 104	2	4 982
Kainuu	8 518	12 340	36 602	70 467	19	-
Lappi	1 897	14 073	12 291	145 933	-	32
TVL	128 368	191 726	315 015	658 154	1 219	5 624
%	21.6	32.2	20.7	43.4	5.7	26.2

3.22 KÄYTTÖTUNNIT TAKSALAJEITTAIN

PIIRI	TUNTITAKSALLA SUORITETUT AJOT (131)			YHDISTETYN TAKSAN AJOT (132)		
	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut	Kunnossa- pito	Rakenta- minen	Muut
	K Ä Y T T Ö T U N N I T			tammi-joulukuu 1980 kertymä		
Uusimaa	16 779	46 417	149	4 357	16 188	142
Turku	7 607	32 294	1 172	3 084	9 504	322
Häme	7 385	23 260	252	3 060	24 695	482
Kymi	6 071	16 791	585	3 328	2 855	281
Mikkeli	2 793	10 234	86	424	1 693	248
P-Karjala	2 018	12 551	1 188	831	1 773	877
Kuopio	1 144	14 353	67	3 583	13 973	387
K-Suomi	1 330	9 567	31	929	9 898	101
Vaasa	6 031	23 835	24	3 066	19 188	51
K-Pohjanmaa	87	3 532	31	1 457	9 365	295
Oulu	2 616	18 771	171	2 385	7 820	127
Kainuu	410	19 604	89	420	9 245	35
Lappi	6 511	59 004	1 048	5 097	45 288	335
TVL	60 782	290 213	4 893	32 021	171 485	3 683
%	10.2	19.1	22.8	5.4	11.3	17.2

3.22 Käyttötunnit taksalajettain

PIIRI	KASTELU		HIEKOITUS (m ³ +tonni)		TONNITAKSA (YH+TP)		AURAUS		ERIKOISTAKSAT		
	Kunnos- sapito	Raken- taminen	Kunnos- sapito	Raken- taminen	Kunnos- sapito	Raken- taminen	Kunnos- sapito	Raken- taminen	Kunnos- sapito	Rakenta- minen	Muut
Uusimaa	281	3 918	5 440	34	1 255	360	5 186	89	21 432	4 727	35
Turku	402	1 639	2 281	16	3 419	496	3 841	-	6 521	2 070	26
Häme	2 236	3 493	2 118	-	5 418	642	4 813	-	10	2 407	742
Kymi	575	3 145	3 305	220	1 350	855	7 219	-	54	3 028	-
Mikkeli	780	409	928	26	133	30	9 083	54	73	85	-
Pohjois-Karjala	248	2 698	129	27	30	-	9 636	17	16	420	416
Kuopio	139	1 974	80	72	1 537	2	8 034	11 ¹⁾	10	142	-
K-Suomi	692	1 705	580	56	484	1 676	3 938	-	50	809	480
Vaasa	71	4 496	1 849	348	10 592	2 046	8 829	2	802	9 886	376
K-Pohjanmaa	1	3 700	-	6	4 389	945	1 763	-	23	43	-
Oulu	441	1 655	5	5	3 201	29	7 101	48	45	1 547	-
Kainuu	-	2 696	30	339	1 055	796	6 849	365	2	352	-
Lappi	1 127	8 065	19	51	1 730	1 501	15 166	675	3 521	6 793	3 958
TVL	6 993	39 593	16 764	1 200	34 573	9 378	91 458	1 261	32 559	32 309	6 033
1) sisältää 7 tuntia toimialalta muu											
%	1.2	2.6	2.8	0.1	5.8	0.6	15.4	0.1	5.4	2.1	28.1

3.23 VIERAAT AUTOT TOIMIALOITTAIN VUONNA 1980 ERI TAKSALAJEITTAIN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN

IRTOKUUTITAKSAT 1980

PIIRI	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN						MUU					
	YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
U	1 632	15 306	107	2 234	2 6179	85	4 869	42 650	114	7 051	73 060	97	-	-	-	2	24	83
T	2 615	22 720	115	1 040	11 873	88	4 095	35 669	115	3 138	34 910	90	19	166	114	12	127	94
H	1 877	19 844	95	2 074	23 256	89	3 391	28 756	118	6 290	62 227	101	13	134	97	14	154	91
Ky	296	2 918	101	914	9 478	96	743	5 994	124	4 103	41 442	99	2	30	67	2	22	91
M	193	1 872	103	1 438	16 882	85	847	6 628	128	4 507	40 661	111	5	36	139	3	26	115
P-K	767	7 594	101	909	9 437	96	2 492	20 636	121	3 186	30 499	104	3	37	81	8	78	103
Ku	1 138	9 161	124	1 903	18 610	102	3 411	29 838	114	3 355	34 422	97	8	83	96	0	7	..
K-S	505	4 409	115	683	5 980	114	1 982	15 746	126	4 923	46 704	105	54	458	118	9	56	161
V	3 266	28 766	114	1 204	12 092	100	3 489	34 046	102	3 814	38 505	99	4	39	103	10	116	86
K-P	246	2 478	99	344	3 804	90	2 919	26 842	109	1 631	16 220	101	23	215	107	-	-	-
O	336	2 885	116	2 637	27 722	95	2 188	18 317	119	2 332	23 104	101	-	2	-	386	4 982	77
Ka	947	8 448	112	1 322	12 320	107	5 009	39 595	127	7 538	70 454	107	2	19	105	-	-	-
L	259	1 897	137	1 519	14 073	108	1 626	13 291	122	17 084	145 933	117	-	-	-	3	32	94
yht.	14 077	128 298	109,72	18 220	191 726	95,03	37 222	319 479	116,51	68 950	658 141	104,76	134	1 219	109,93	449	5 624	79,84

3.23 VIERAAT AUTOT TOIMIALOITTAIN VUONNA 1980 ERI TAKSALAJEITTAIN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN

PIIRI	TUNTITAKSAT 1980									YHDISTETTY TAKSA 1980								
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUU			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUU		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
U	1 201	16 779	72	3 088	46 417	67	10	149	67	409	4 357	94	1 213	16 188	75	11	142	77
T	512	7 607	67	2 261	32 294	70	80	1 172	68	259	3 084	84	815	9 504	86	38	322	118
H	506	7 385	69	1 653	23 260	71	23	252	91	300	3 060	98	1 664	24 695	67	35	482	73
Ky	428	6 071	71	1 142	16 791	68	38	585	65	313	3 328	94	239	2 855	84	36	281	128
M	190	2 793	68	710	10 234	69	6	86	70	41	424	97	155	1 693	92	17	248	69
P-K	144	2 018	71	871	12 551	69	82	1 188	69	92	831	111	163	1 773	92	87	877	99
Ku	65	1 144	57	902	14 353	63	5	67	75	266	3 583	74	892	13 973	64	37	387	96
K-S	96	1 330	72	598	9 567	63	2	31	65	90	929	97	631	9 898	64	11	101	109
V	463	6 031	77	1 400	23 835	59	2	24	83	285	3 066	93	1 165	19 188	61	6	51	118
K-P	7	87	80	229	3 532	65	2	31	65	120	1 457	82	599	9 365	64	21	295	71
O	186	2 616	71	1 280	18 771	68	12	171	70	242	2 385	101	596	7 820	76	13	127	102
K	30	410	73	1 343	19 559	69	5	89	56	46	420	110	702	9 245	76	4	35	114
L	445	6 511	68	3 995	59 004	68	69	1 048	66	430	5 097	84	3 472	45 288	77	39	335	116
YHT.	4 274	60 782	70,32	19 464	290 168	67,08	334	4 893	68,26	2 894	32 021	90,38	12 306	171 485	71,76	352	3 683	95,57

3.23 VIERAAT AUTOT TOIMIALOITTAIN VUONNA 1980 ERI TAKSALAJEITTAIN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN

PIIRI	1980 KASTELU						HIEKOITUS						AURAUS					
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
U	25	281	89	427	3 918	109	559	5 440	103	3	34	88	582	5 186	112	11	89	124
T	36	402	90	151	1 639	92	250	2 281	110	1	16	63	427	3 421	125	-	-	-
H	214	2 236	96	393	3 493	113	219	2 118	103	-	-	-	588	4 813	122	-	-	-
Ky	44	575	77	283	3 145	90	343	3 305	104	27	220	123	851	7 219	118	-	-	-
M	59	780	76	37	409	90	101	928	109	2	26	77	1 240	9 083	137	6	54	111
P-K	18	248	73	251	2 698	93	12	129	93	2	27	74	1 248	9 636	130	2	17	118
Ku	12	139	86	221	1 974	112	9	80	113	8	72	111	1 007	8 034	125	0	11 ¹⁾	..
K-S	77	692	111	156	1 705	91	59	580	102	4	56	71	552	3 938	140	-	-	-
V	5	71	70	419	4 496	93	216	1 849	117	35	348	101	1 127	8 829	128	0	2	..
K-P	-	1	-	332	3 700	90	-	-	-	1	6	167	245	1 763	139	-	-	-
O	52	441	118	201	1 655	121	1	5	200	1	5	200	977	7 101	138	6	48	125
K	-	-	-	298	2 696	111	3	30	100	31	339	91	922	6 849	135	47	365	129
L	120	1 127	106	1 064	8 065	132	2	19	105	7	51	137	2 268	15 166	150	80	675	119
TVL	663	6 993	94,81	4 231	39 593	106,86	1 772	16 764	105,70	121	1 200	100,83	12 034	91 038	132,19	153	1 261	121,33

1) Sisältää 7 tuntia toimialalta muu.

VIERAAT AUTOT TOIMIALOITTAIN VUONNA 1980 ERI TAKSALAJEITTAIN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINNAT PIIREITTÄIN

TONNITAKSAT 1980

PIIRI	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN					
	YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO			YKSIKKÖHINTA			TUOTANTOPALKKIO		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
U	95	906	105	36	352	102	37	196	189	19	171	111
T	302	2 934	103	59	513	115	69	561	123	2	23	100
H	174	1 621	107	390	3 574	109	75	634	118	1	5	116
Ky	-	-	-	13	109	119	-	-	-	31	273	114
M	-	-	-	16	133	120	-	-	-	4	38	105
P-K	4	29	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ku	-	-	-	133	1 537	87	0	2	63	-	-	-
K-S	-	-	-	55	483	114	0	3	179	224	1 674	134
V	1 013	9 346	108	143	1 253	114	181	1 827	99	23	218	106
K-P	345	3 146	110	130	1 247	104	168	942	178	0	3	70
O	5	45	111	292	3 156	93	6	29	207	-	-	-
K	39	376	104	79	678	117	19	134	142	74	662	112
L	0	3	77	193	1 718	112	1	14	98	131	1 250	105
TVL	1 976	18 406	107,34	1 539	14 753	104,34	556	4 342	128,01	508	4 317	117,78

1980

PIIRI	ERIKOISTAKSAT									LISÄLAITTEET		
	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN			MUUT			Kunnossa-pito	Raken-taminen	Muut
	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk		
U	3 001	21 432	140	455	4 727	96	3	35	86	118	1 041	2
T	807	6 521	124	210	2 070	101	1	26	38	37	437	10
H	1	10	100	197	2 407	82	56	742	75	70	612	18
Ky	9	54	167	52	3 028	17	-	-	-	12	251	5
M	12	73	164	9	85	106	-	-	-	35	222	4
P-K	2	16	125	112	420	267	72	416	173	21	257	32
Ku	1	10	100	6	142	42	-	-	-	24	263	9
K-S	4	50	80	74	809	91	51	480	106	19	209	1
V	78	802	97	839	9 886	85	37	376	98	97	291	1
K-P	3	23	130	4	43	93	-	-	-	16	156	3
O	3	45	67	54	1 547	35	-	-	-	118	525	4
K	-	2	-	47	352	134	-	-	-	15	715	2
L	281	3 521	80	337	6 793	50	212	3 958	54	113	1 357	9
TVL	4 204	32 559	129,12	2 397	32 309	74,19	432	6 033	71,61	696	6 337	100

IV URAKOINTI

	Sivu
4.1 Urakkaprocentit omassa johdossa ja kaikissa töissä tienrakentamisessa v. 1980 piireittäin	50
4.2 Urakat vuosina 1976-80 TVL:ssa	51

4.1 TIEN JA SILLAN RAKENTAMISEN TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET v. 1980

Piiri	Tielitlerat omassa johdossa	siitä urakat omissa töissä	Kokonais- ja osaurakat	Siltalitte- rat omassa johdossa	siitä urakat omissa töissä	Kokonais- ja osaurakat	Yhteiskus- tannukset	Yhteensä
	1 000 mk							
Uusimaa	56 353	5 922	61 766	6 446	1 302	26 717	19 989	171 271
Turku	50 693	12 082	9 920	10 474	2 609	6 980	12 678	90 745
Häme	38 713	3 954	25 955	4 278	1 288	13 372	17 897	100 215
Kymi	28 309	7 258	4 612	11 021	7 004	878	8 943	53 763
Mikkeli	15 637	539	13 922	2 355	581	5 926	7 558	45 398
P-Karjala	23 363	2 080	7 861	4 163	886	861	8 096	44 344
Kuopio	27 219	2 269	10 717	6 083	2 572	6 040	9 825	59 884
K-Suomi	25 346	2 686	9 370	4 975	578	3 356	9 954	53 001
Vaasa	43 862	9 542	16 048	5 010	315	5 347	14 155	84 422
K-Pohjanmaa	17 684	1 263	10 638	3 586	1 215	338	7 164	39 410
Oulu	26 794	3 528	7 765	3 881	845	6 617	8 917	53 974
Kainuu	33 593	1 326	8 501	3 604	153	402	9 497	55 597
Lappi	79 726	4 511	18 643	10 697	2 029	12 681	30 343	152 090
Piirit	467 292	56 962	205 719	76 573	21 377	89 514	165 015	1 004 114

1) Tieto: TB 75/1

4.2 URAKAT VUONNA 1980-76

URAKKALAJI	Urakkasumman muk. ryhmittely (mmk) 1980					Urakoita kpl	Urakkasummat 1 000 mk				
	< 0.5	0.5-1.0	1.0-5.0	5.0-10.0	>10,0		1980	1979	1978	1977	1976
	kpl										
1. KOKONAISURAKAT											
tienrakennus	1	1	4	-	2	8	25 119	15 248	3 508	1 591	4 036
sillanrakennus	4	9	19	1	1	34	49 885	45 083	22 226	12 488	15 241
talonrakennus	16	5	-	-	-	21	5 966	4 867	8 483	..	..
väylätyöt	9	4	8	-	1	22	20 939	22 213	15 680	..	..
satamat ja laiturit	9	4	2	-	-	15	11 606	7 078	7 400	..	..
Kokonaisurakat yht.	39	23	33	1	4	100	113 515	94 489	57 297	..	..
2. OSAURAKAT + URAKAT OMISSA TÖISSÄ											
2.1 Tien- ja sillanrakennus											
tien alusrakenneurakka	13	10	7	-	-	30	20 051	18 679	8 495	11 373	4 626
sillanrakennusurakka	106	14	13	1	1	135	45 024	30 875	31 278	35 740	12 970
maanleikkausurakka	15	1	1	-	-	17	4 293	4 974	101	88	9
kallionleikkausurakka	60	1	2	-	-	63	9 354	11 390	8 272	7 894	15 141
kallion leikkaus- ja murskausurakka	2	1	9	1	-	13	21 882	19 369	12 049	6 798	
soran murskausurakka	23	18	7	-	-	48	27 524	26 100	21 277	19 315	30 566
kiviainesten hankinta- urakka	128	7	7	-	-	142	27 931	19 692	7 138	7 443	
päällystysurakka	44	7	25	4	1	81	85 452	53 599	47 557	63 893	119 013
varusteet, laitteet, viimeist. yms. urakka	102	2	1	-	-	105	13 805	8 682	5 623	6 148	6 058
muu urakka	62	3	1	-	-	66	9 535	14 396	2 906	5 275	4 414
2.2 Talonrakennus											
talonrakennusurakat	19	4	5	-	-	28	13 316	8 709	12 849	..	..
2.3 Kunnossapito											
päällystysurakka	6	8	31	2	-	47	108 491	75 708	57 587	..	..
murskausurakka	65	25	8	-	-	98	44 757	32 757	25 934	..	..
muu urakka	59	3	-	-	-	62	8 137	11 565	8 673	..	..
Osa-urakat + urakat ot	704	104	117	8	2	935	439 552	336 475	249 739	..	..
Kaikki urakat yht.	743	127	150	9	6	1 035	553 067	430 964	307 036	..	..

Lähde: kysely piireille. TVH:n kirje nro Rtr-193/22.12.1980